



EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

DINO 160XT II • 180XT II • 210XT II

Ražotājs:

Dinolift Oy

Raikkolantie 145

FI-32210 LOIMAA

Tālr.: +358 20 1772 400

info@dinolift.com

www.dinolift.com

Izplatītājs:

INSTRUKCIJU TULKOJUMS NO ORIĢINĀLVALODAS

Attiecas uz iekārtām sākot ar sērijas numuru:

160XT II 17280 →

180XT II 30135 →

210XT II 3484 →

SATURS

1. INFORMĀCIJA OPERATORAM.....	6
1.1. PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU.....	7
1.2. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS.....	7
2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	8
2.1. ATTĒLI MĒROGĀ.....	10
2.1.1. 160 XT II	10
2.1.2. 180 XT II	11
2.1.3. 210 XT II	12
2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA.....	13
2.2.1. 160 XT II	13
2.2.2. 180 XT II	14
2.2.3. 210 XT II	15
2.3. IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS.....	16
2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS	17
2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS.....	18
3. DROŠĪBA.....	21
3.1. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI.....	21
3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZINOJUMI.....	24
3.3. DROŠĪBAS IEKĀRTAS	25
4. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS	29
4.1. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE.....	29
4.2. DARBA PLATFORMAS FUNKCIJAS	30
4.3. FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES	31
4.3.1. Vadības ierīces šasijas vadības centrā LCB.....	31
4.3.2. Piedziņas iekārtas vadības ierīces	32
4.3.3. Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces.....	32
4.3.4. Vadības ierīces platformas vadības centrā UCB	33
4.3.5. Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija)	35
4.3.6. Automātiskā līmeņa regulēšana un piedziņas iekārtas elektriskā vadība (papildu izvēles opcija)	36
5. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS	37
5.1. DARBA SĀKŠANA.....	37
5.1.1. Darba vietas pārbaude	37
5.1.2. Pacēlāja novietošana.....	38
5.1.3. Barošanas avota pievienošana pacēlājam	39
5.1.4. Iedarbināšana	40
5.1.5. Pacēlāja atbalstīšana	40
5.2. VADĪŠANA.....	41
5.2.1. Pacēlāja vadīšana šasijas vadības centrā	41
5.2.2. Pacēlāja vadīšana platformas vadības centrā	41
5.2.3. Īpašas instrukcijas izmantošanai ziemas laikā	44
5.2.4. Darba beigšana	44

5.3.	PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANA.....	45
5.3.1.	Pacēlāja sagatavošana transportēšanai.....	45
5.3.2.	Piedziņas iekārtas izmantošana	46
5.3.3.	Pacēlāja vilkšana	48
5.3.4.	Iekārtas pacelšana.....	49
5.4.	ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA	50
5.5.	ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ	52
5.5.1.	Draudoša stabilitātes zuduma gadījumā.....	52
5.5.2.	Pārslodzes gadījumā	52
5.5.3.	Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā	53
5.5.4.	Darbības traucējuma gadījumā, kad nedarbojas arī ārkārtas nolaišanas sistēma	53
6.	TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI.....	54
7.	APKOPES GRAFIKS	58
7.1.	VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS	60
7.2.	EĻĻOŠANAS PLĀNS	61
8.	KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ.....	62
8.1.	IKDIENAS APKOPES UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS	63
8.1.1.	Pārbaudiet šasisas, izlices strēles un darba platformas stāvokli	63
8.1.2.	Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās	63
8.1.3.	Pārbaudiet lampas.....	63
8.1.4.	Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni	63
8.1.5.	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šķūtenes, caurules un savienojumus	63
8.1.6.	Pārbaudiet drošības ierobežotājslēdžu darbību	64
8.1.7.	Pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas funkcijas un skaņas signāla darbību	64
8.1.8.	Etiķetes, uzlīmes un norādes.....	64
8.1.9.	Instrukciju rokasgrāmatas	64
9.	ĪPAŠNIEKA MAINA	67

1. INFORMĀCIJA OPERATORAM

Glabājiet šo rokasgrāmatu pacēlāja darba platformā tam paredzētajā kastē. Ja instrukciju rokasgrāmata tiek nozaudēta, bojāta vai kļūst nesalasāma kādu citu iemeslu dēļ, no ražotāja pasūtiet jaunu rokasgrāmatu.

Šī rokasgrāmata ir paredzēta, lai iepazīstinātu lietotāju ar darba platformas uzbūvi un funkcijām, kā arī ar tās atbilstošu izmantošanu. Šajā rokasgrāmatā ir iekļauti ieteikumi par veicamajiem apkopes pasākumiem, par kuriem ir atbildīgs darba platformas lietotājs.

Citu darba platformas apkopes procedūru veikšanai ir nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai precīzas zināšanas par mērvienībām vai regulējamām vērtībām. Ieteikumi šo darbību veikšanai ir iekļauti atsevišķā apkopes rokasgrāmatā. Gadījumos, kad ir nepieciešams veikt apkopes vai remonta darbus, sazinieties ar pilnvaroto pakalpojumu sniedzēju, importētāju vai ražotāju.



BĪSTAMI

Pirms piekļuves darba platformas izmantošanas izlasiet visas šajā rokasgrāmatā iekļautās instrukcijas. Pārliecinieties, ka esat izpratis visas instrukcijas. Piekļuves darba platformas izmantošanas un apkopes darbu veikšanas laikā pilnībā jāievēro visas instrukcijas.

Darbojoties ar iekārtu, lietotājam, papildus šīs rokasgrāmatas instrukcijām, ir jāievēro arī vietējās likumdošanas prasības, darba devēja noteiktās vadlīnijas un darba vietā spēkā esošie noteikumi.

Dinolift Oy nepārtraukti pilnveido savus produktus. Tādēļ ir iespējams, ka šīs rokasgrāmatas saturs ne vienmēr pilnībā atbilst produkta jaunākajai versijai. Dinolift Oy patur tiesības veikt izmaiņas produktā bez iepriekšēja brīdinājuma. Dinolift Oy neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām problēmām, kas radušās šajā rokasgrāmatā izmainītas vai neiekļautas informācijas rezultātā.

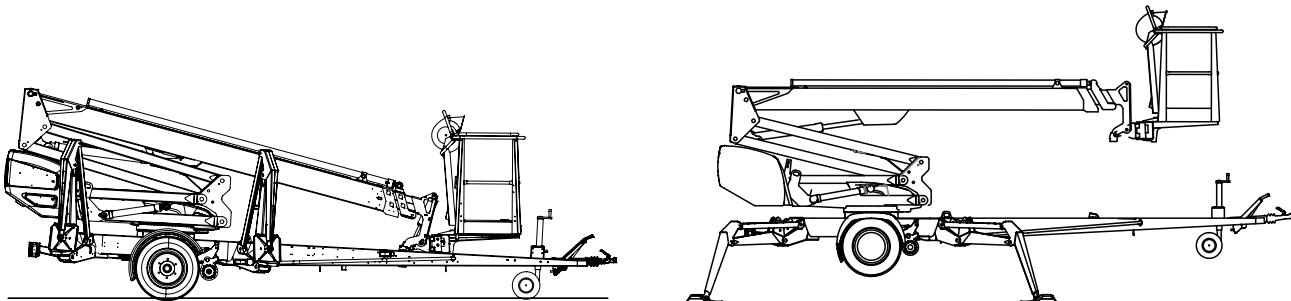
Lai iegūtu plašāku informāciju un detalizētākus norādījumus, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai ražotāju.

1.1. PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU

Šī iekārta ir uz piekabes uzmontēta velkama piekļuves darba platforma.

Tā ir piekļuves darba platforma, kas atbilst EN280 standarta 1. tipam, kuras pārvietošana ir atļauta tikai, platformai esot transportēšanas konfigurācijā.

Darbības laikā pacēlājs ir jāatbalsta, izmantojot hidrauliskās izbīdāmās balsta kājas, kas tiek novietotas tā, lai piekabes riteņi atrautos no zemes virsmas.



Pacēlāja primārais elektroenerģijas avots ir elektromotors. Izbīdāmās balsta kājas un izlices strēles sistēma tiek darbināti hidrauliski.

Pacēlājus papildus iespējams aprīkot ar piedziņas iekārtu, kuru iespējams vadīt, atrodoties uz zemes.

Lai iegūtu plašāku informāciju par pacēlāju, skatiet šīs rokasgrāmatas nodalas „Tehniskie dati” un „Darba platformas uzbūve un funkcijas”.

1.2. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS

Piekļuves darba platforma ir paredzēta tikai cilvēku un darbarīku pārvietošanai, un tā ir izmantojama kā darba platforma tās atļautajās slodžu celtniecības un sniedzamības robežās (skatiet tabulā „Tehniskās specifikācijas” un „Sniedzamības diagramma”).

Paredzētais pielietojums attiecas arī uz:

- Visu ekspluatācijas instrukcijās minēto norādījumu izpildi,
- pārbaužu un apkopes darbu veikšanu.

Piekļuves darba platforma NAV izolēta, un tā nesniedz aizsardzību, ja notiek saskare ar elektrisko strāvu. Piekļuves darba platformu nedrīkst izmantot darbos ar elektriskām sistēmām.

Ievērojiet drošības norādījumus attiecībā uz darba vidi un ievērojiet norādījumos iekļautos ierobežojumus.

PAZĪNOJUMS

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis iekārtas ekspluatācijas un apkopes instrukcijās, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

	160XT II	180XT II	210XT II
Maksimālais darba augstums	16,0 m	18,0 m	21,0 m
Maksimālais platformas augstums	14,0 m	16,0 m	19,0 m
Maksimālā izlīce uz sāniem	9,1 m	11,2 m	11,7 m
Izlīces strēles rotācija	pastāvīga		
Platformas rotācija	180°		
Pagriešanās laukums	Skatiet sniedzamības diagrammu		
Atbalsta platums	3,80/4,20 m	3,90/4,30 m	3,90/4,30 m
Transportēšanas platums	1,80 m	1,95 m	1,95 m
Transportēšanas garums	6,15 m	6,66 m	7,92 m
Transportēšanas augstums	2,30 m	2,30 m	2,33 m
Svars (ieskaitot Honda piedziņas agregātu)	1992 kg	2315 kg	2478 kg
Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas	215 kg		
Maksimālais personu skaits + papildu krava	2 personas + 55 kg		
Maksimālā pieļaujamā sāniskā slodze (ko rada personas)	400 N		
Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)	±0,3°		
Maksimāli pieļaujamais pamatnes slīpums uz sāniem	2,2°	6,7°	6,7°
Maksimāli pieļaujamais pamatnes slīpums garenvirzienā	3,8°	8,0°	8,3°
Maksimālais vēja ātrums darba laikā	12,5 m/s		
Minimālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā	- 20 °C		
Maks. atbalsta spēks izbīdāmajām balsta kājām	16800 N	16800 N	22800 N
Platformas izmērs	0,7 x 1,3 m		
Pārvaramais slīpums	25%		
Platformas kontaktligzdas	2 x 230V/50Hz/16A		
Barošanas avots			
- tīkla strāva	230V/50Hz/10A		
Skaņas spiediena līmenis	< 70 dB		
Visa ķermēņa vibrācija	Nav konstatējama		

Papildu dzinēji

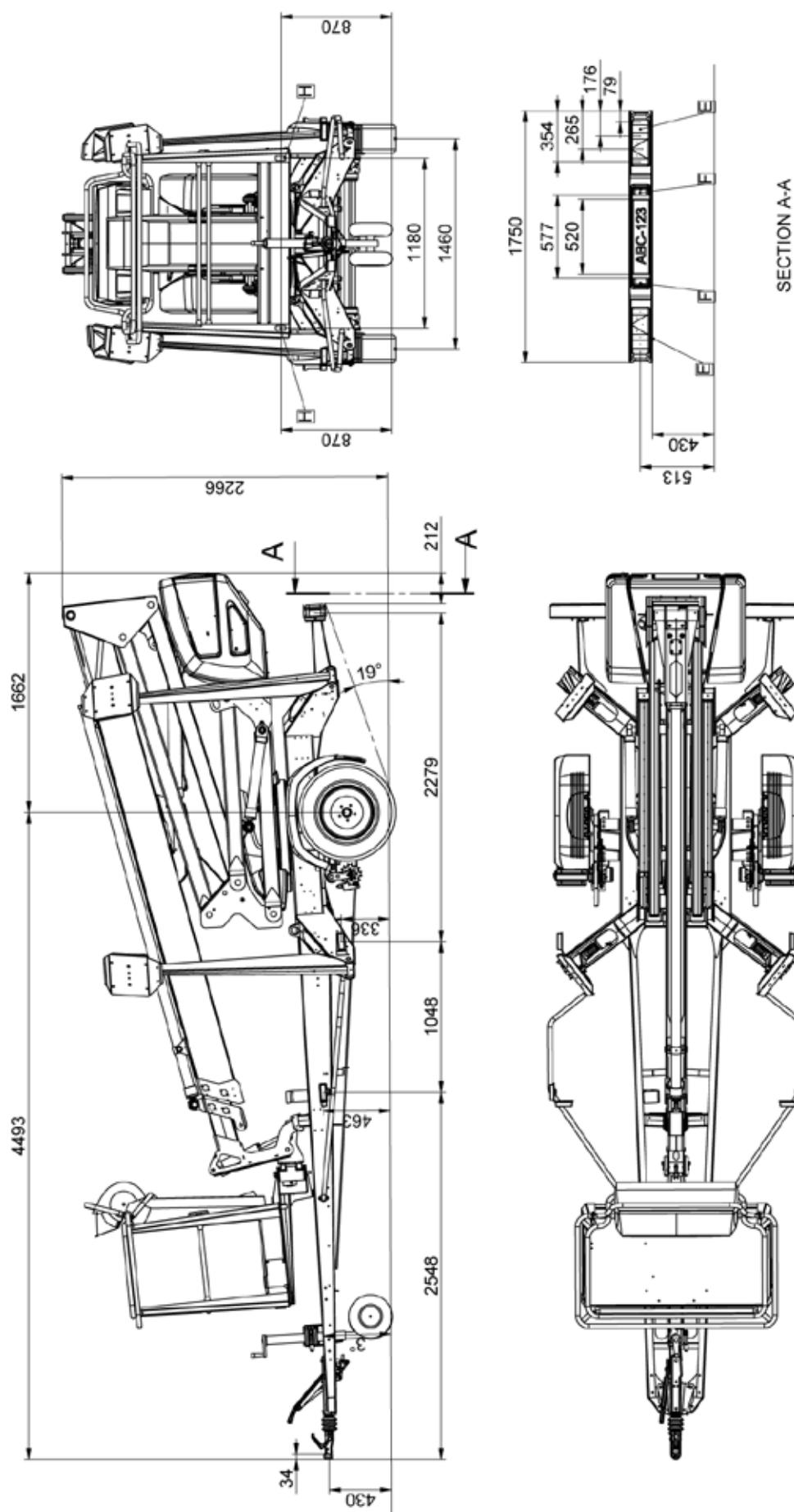
Hatz 1B30		EPA / CARB Tier 4 Final
Degviela		Dīzelis
Neto jauda		4,4 kW (6 hV) / 2800 apgr/min
Eljas tilpums		1,1 l
Skaņas spiediena līmenis		101 dB
Visa ķermenēga vibrācija		< 0,5 m/s ²

Honda GX200SXE		
Degviela		Benzīna
Neto jauda		4.1 kW (5,5 hp)
Degvielas tvertnes tilpums:		3,1 l
Eljas tilpums		0,6 l
Degvielas patēriņš		1,7 l/h
Skaņas spiediena līmenis		98 dB
Visa ķermenēga vibrācija		< 0,5 m/s ²

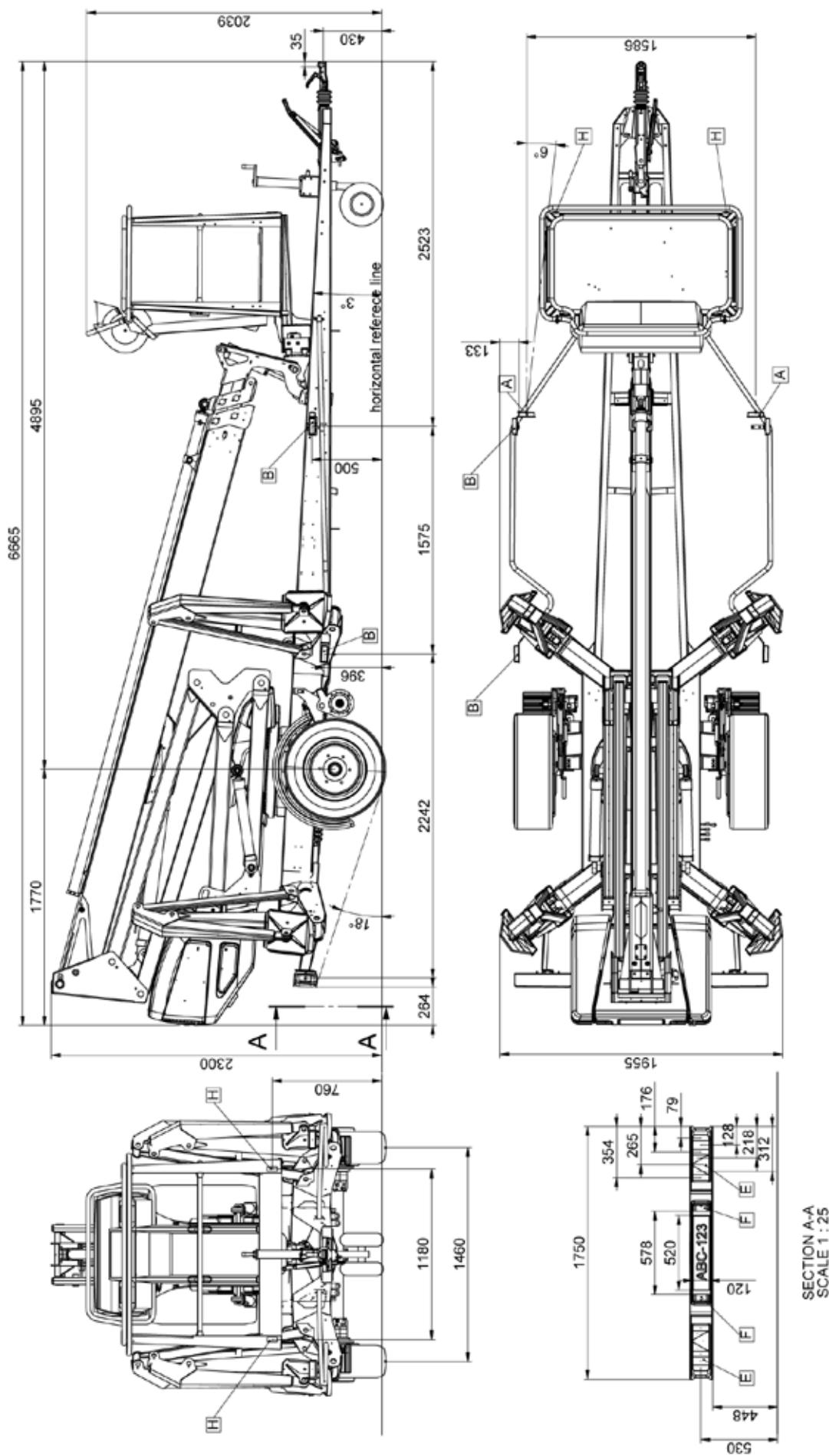
Subaru EX21		
Degviela		Benzīna
Neto jauda		3,7 kW (4,9 hp) / 3600 apgr/min
Degvielas tvertnes tilpums:		3,6 l
Eljas tilpums		0,6 l
Degvielas patēriņš		1,7 l/h
Skaņas spiediena līmenis Lpa (UCB)		< 70 dB
Skaņas spiediena līmenis Lpa (LCB)		87 dB
Visa ķermenēga vibrācija		< 0,5 m/s ²

2.1. ATTĒLI MĒROGĀ

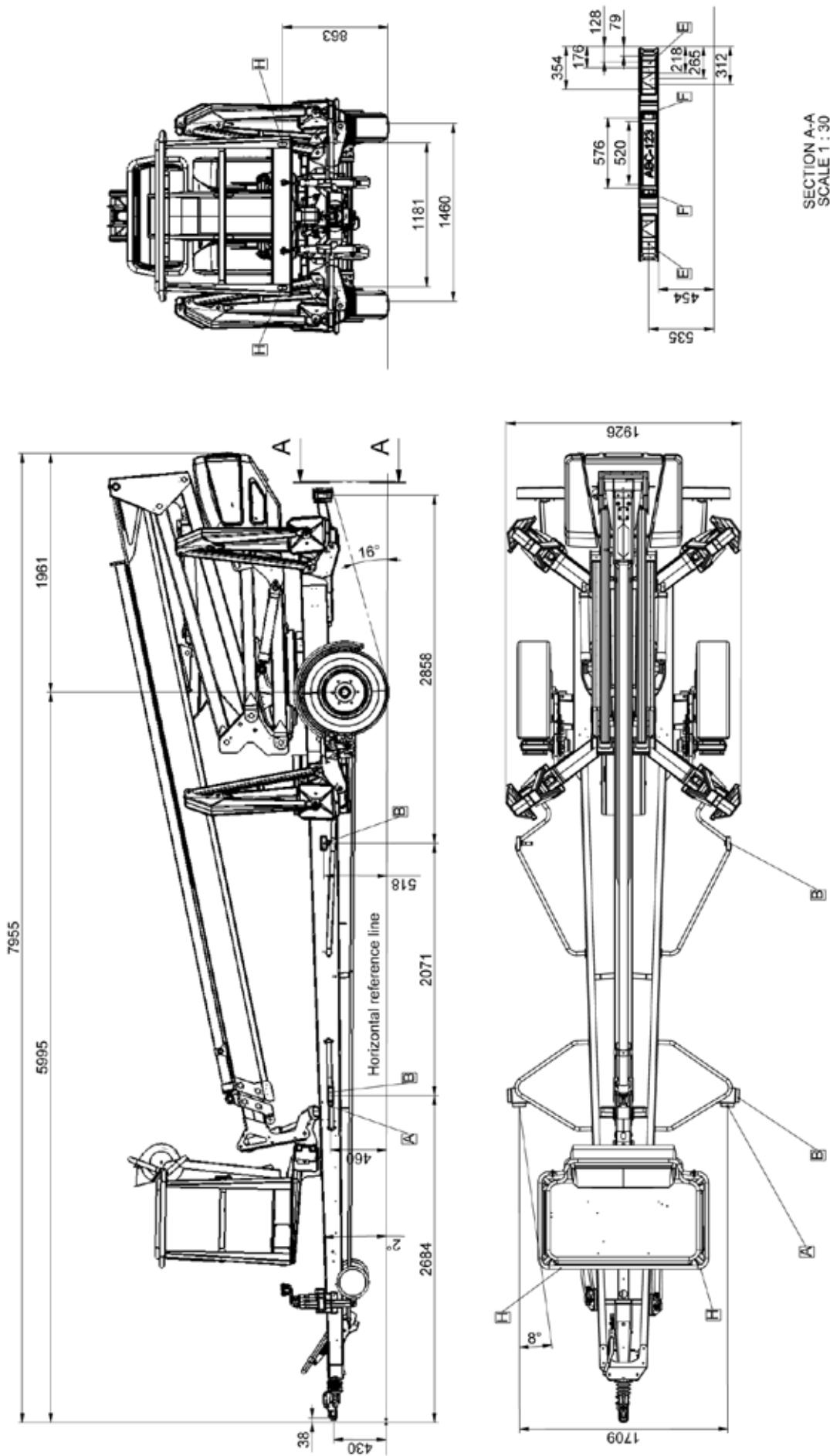
2.1.1. 160 XT II

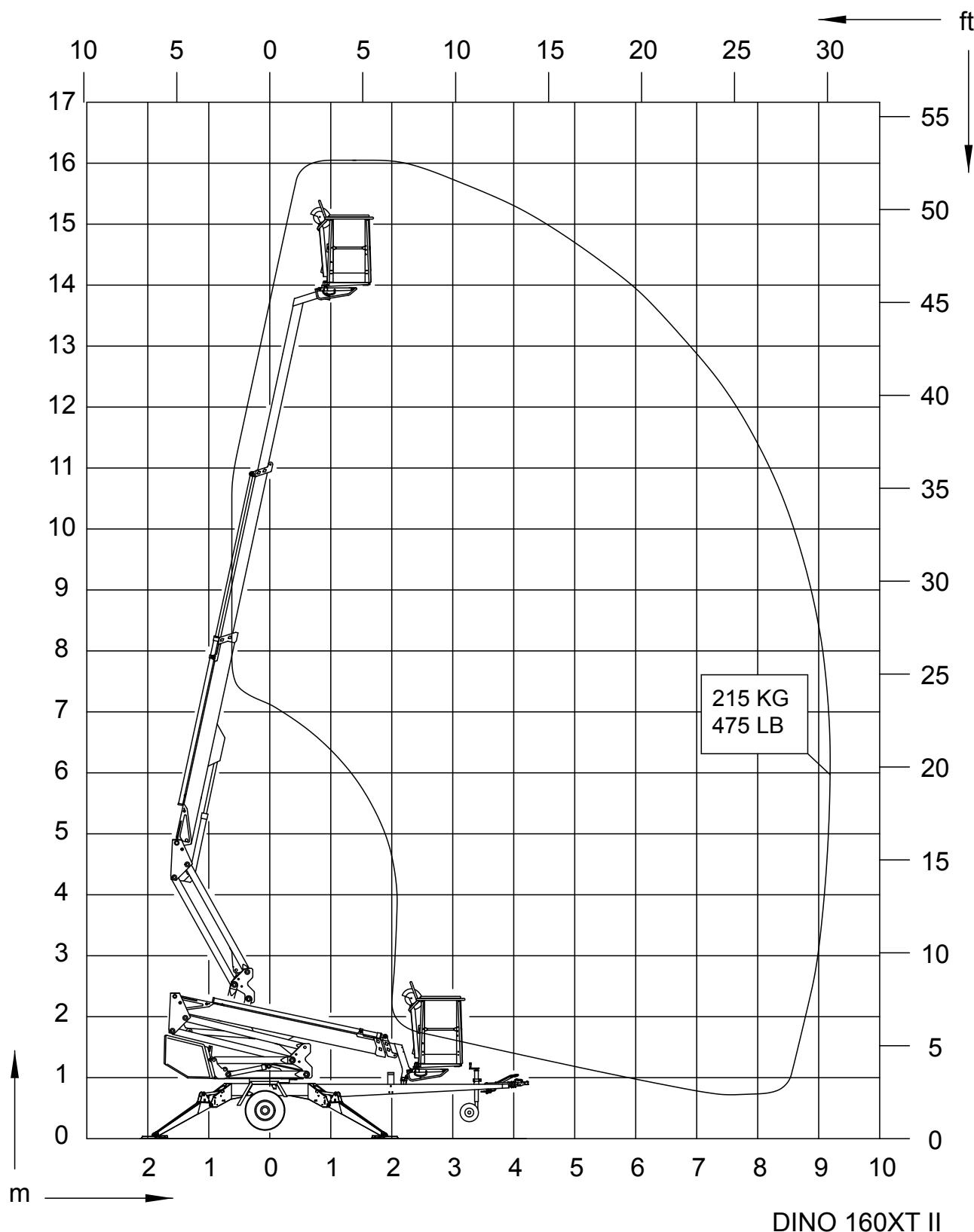


2.1.2. 180 XT II

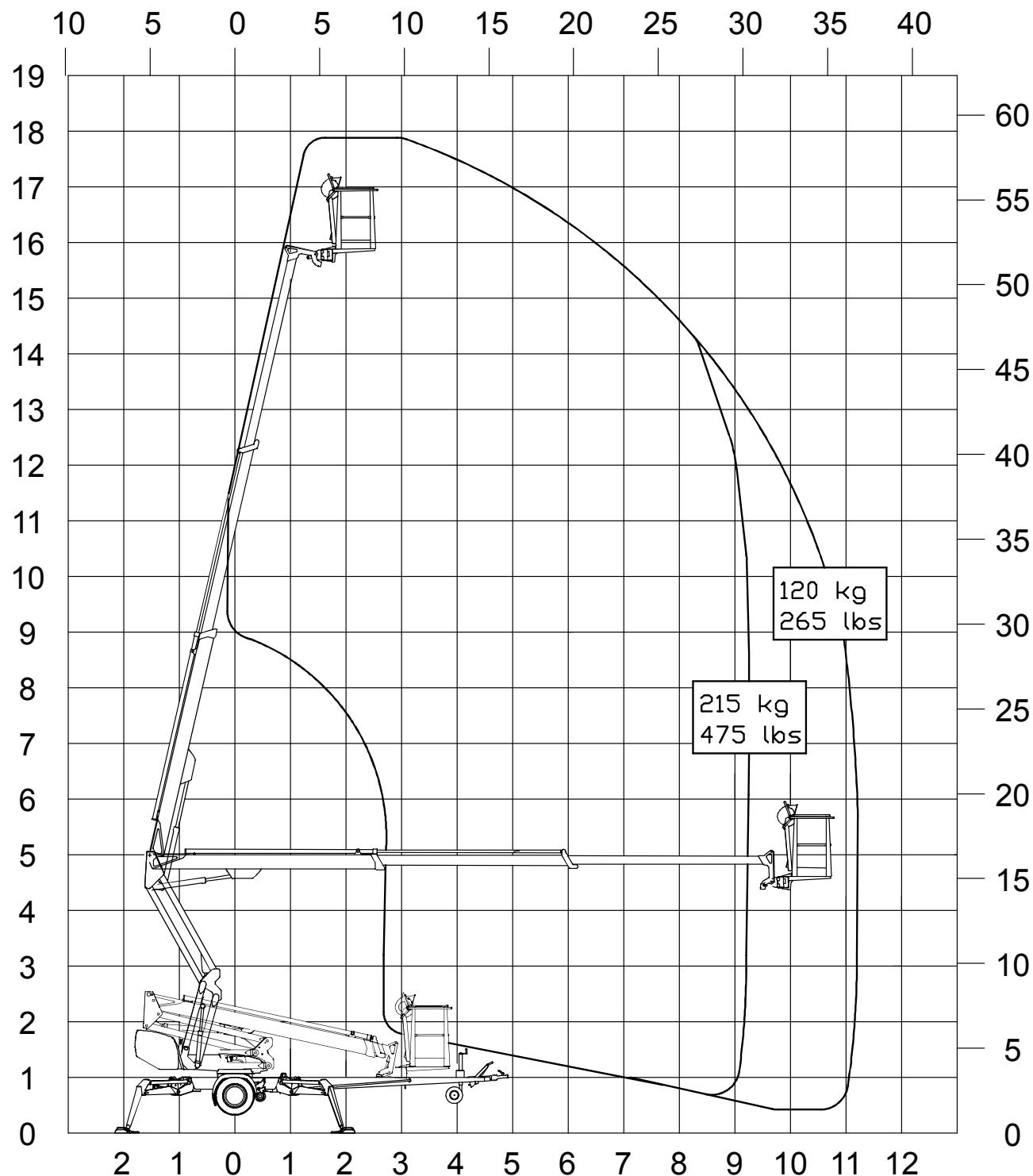


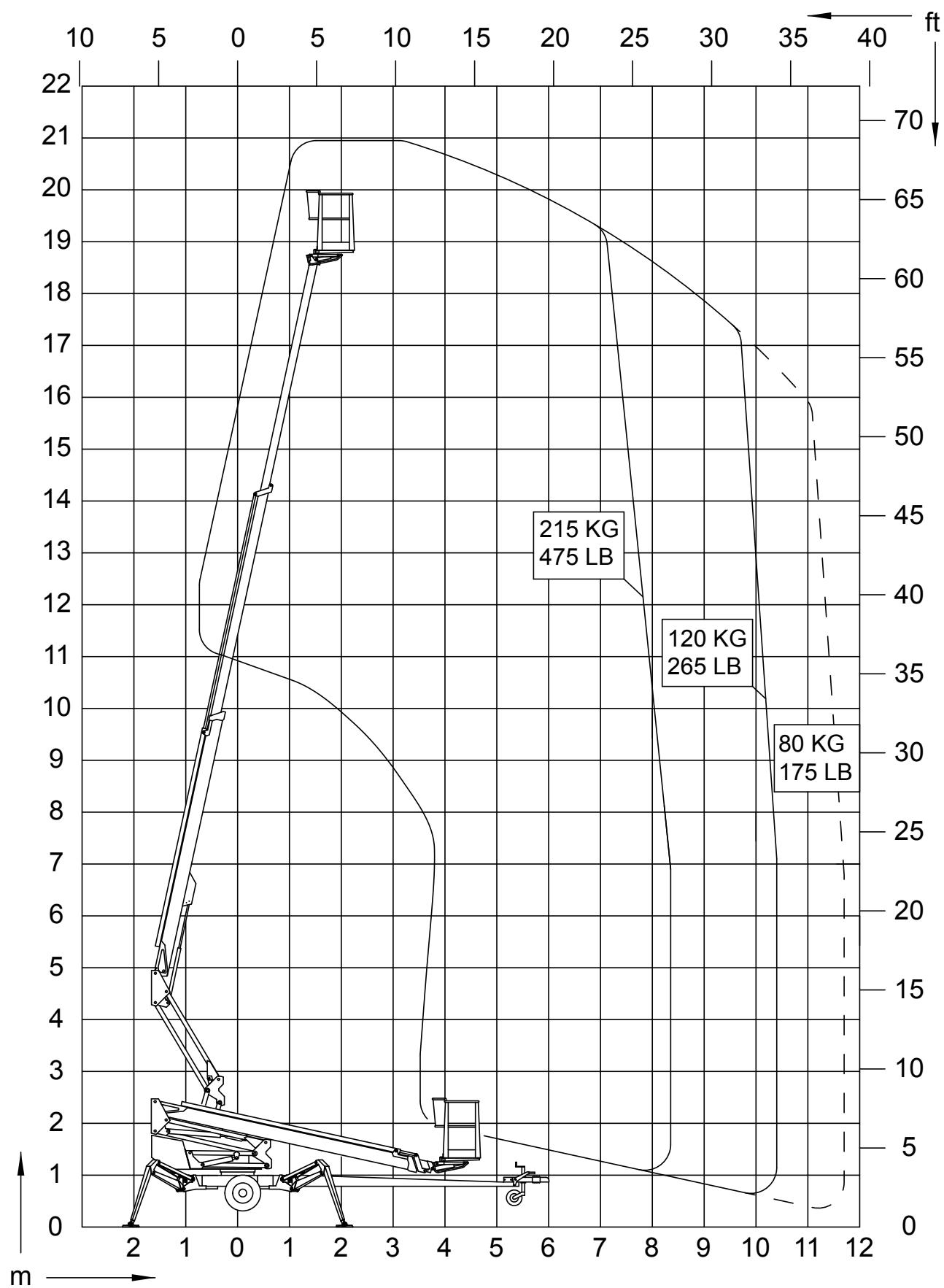
2.1.3. 210 XT II



2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA**2.2.1. 160 XT II**

2.2.2. 180 XT II



2.2.3. 210 XT II

2.3. IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS

Tehnisko datu plāksnītē ir norādīts ražotāja nosaukums, iekārtas ražošanas numurs un sērijas numurs — tā, kā tas ir redzams tālāk esošajā attēlā.

Type	DINO	Manufacturer	DINOLIFT
Year of manufacture		Address of manufacture	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Number of manufacture			
Weight kg		Max load	215 kg
Max load of persons	2	Additional load	55 kg
Max side force	400 N	Max inclination of chassis	0,3 °
Voltage	230 V	Frequency	50 Hz
Min operating temp.	-20 °C	Max wind force	12,5 m/s

54.516

Pacēlāja tehnisko datu plāksnīte atrodas dīseles labajā pusē, kā norādīts attēlā.

Sērijas numurs ir iegravēts arī uz pacēlāja šasijas, uz labas puses dīseles augšējās virsmas.



Piekabes tehnisko datu plāksnīte atrodas uz dīseles, pacēlāja tehnisko datu plāksnītes labajā pusē, kā norādīts attēlā.

Uz plāksnītes ir atrodama šāda informācija:
ES tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams)

Sērijas numurs		
	Kopējais svars	kg
0	Maksimāli pieļaujamais svars sakabes savienojumam	kg
1	Maksimālā pieļaujamā krava uz asi	kg
2		kg



2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS**ES atbilstības deklarācija****Ražotājs**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
FI-32210 Loimaa, SOMIJA

paziņo, ka

DINO 180XT II piekļuves darba platforma, Nr. YGCD180XTE2030011

atbilst mašīnu direktīvas **2006/42/EK** noteikumiem un tās grozījumiem, kā arī Somijas nacionālajam dekrētam (**VNA 400/2008**), kas tādējādi ir stājušies spēkā.

Pārbaudi atbilstoši direktīvas 2006/42/EK IX pielikumam ir veikusi pilnvarotā iestāde Nr. 0537.

VTT
P.O.Box 1300
FI-33101 Tampere, FINLAND

ir piešķirts sertifikāts Nr. **VTT xxx/xxx/xx**

Papildus piekļuves darba platforma atbilst arī tālāk norādīto Eiropas direktīvu noteikumiem.

2006/95/EK, 2000/14/EK, 2004/108/EK

Izmērītais skaņas spiediena līmenis L_{wa} (benzīns/dīzelis)(96+1,5) 97,5 dB / (98,5+1,5) 100 dB

Garantētais skaņas spiediena līmenis L_{wa} (benzīns/dīzelis) 97,5 + 0,5 dB / 100+0,5 dB

Atbilstības procedūras novērtēšanai tika pielietots: V pielikums: Produkcijs iekšējā kontrole

Izstrādājot mašīnu tika pielietoti tālāk norādītie saskaņotie standarti.

SFS-EN 280:2013, SFS-EN 60204-1/A1, SFS-EN-ISO 12100

Tehniskās konstrukcijas lietas sastādītājs: Santtu Siivola
Galvenais inženieris
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
32210 Loimaa, SOMIJA

Loimaa 06.11.2014

Antti Tuura
Darbu vadītājs

2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS



www.dinolift.com

TEST CERTIFICATE

DATE: 16.9.2014

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature:

1074

Koivisto Pekka NT0153



BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dinolift OY Place of manufacture: FinlandAddress: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer:

- | | | | |
|---------------|---|--|--|
| Type of lift: | <input checked="" type="checkbox"/> Boom platform | <input type="checkbox"/> Scissor platform | <input type="checkbox"/> Mast platform |
| Chassis: | <input type="checkbox"/> Car | <input type="checkbox"/> Self propelled | <input checked="" type="checkbox"/> Trailer mounted |
| Boom: | <input type="checkbox"/> Articulated boom | <input type="checkbox"/> Telescope boom | <input checked="" type="checkbox"/> Articulated telescope boom |
| | <input type="checkbox"/> Scissor | <input type="checkbox"/> Fixed mast | <input type="checkbox"/> Telescope mast |
| Outriggers: | <input checked="" type="checkbox"/> Hydraulic turning | <input type="checkbox"/> Hydraulic pushing | <input type="checkbox"/> Mechanical |

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:	<u>DINO 180XT II</u>	Max. platform height	<u>16 m</u>
Number of manufacture	<u>YGCD180XT E2030004</u>	Max. outreach: depend on load:	<u>Depend on load</u>
Year of manufacture	<u>2014</u>		
Max. lifting capacity:	<u>215 kg</u>	Boom rotation:	<u>Continuous</u>
Max. person number:	<u>2</u>	Support width:	<u>3,8 m</u>
Max. additional load:	<u>55 kg</u>	Transport width:	<u>1,95 m</u>
Power supply:	<u>230VAC</u>	Transport length:	<u>6,65 m</u>
Lowest temperature:	<u>-20 °C</u>	Transport height:	<u>2,31 m</u>
Weight:	<u>2315 kg</u>	Basket size:	<u>0,7 x 1,3 m</u>

Inspection points: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. STRENGTH			6. Plate for supports	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Certificate of material	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7. Safety colours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Certificate of strength	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
B. STABILITY			D. SAFETY REQUIREMENTS		
1. Certificate of stability test	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1. Indicating device for horizontal position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Working space diagram	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2. Locking device and lockings	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. GENERAL REQUIREMENTS			3. Stop device for lifting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. User's manual	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4. Stop for opening of support	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Place for safekeeping for user's manual	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5. Safety distances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Machine plate - checking plate	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6. Position of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Load plate	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7. Structure of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Warning plate	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8. Emergency descent system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			9. Limit devices	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE				
1. Electric appliances		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Safety limit switch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				2. Sound signal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST				
1. Protections		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Overload test = 323 kg (150%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Symbols / directions		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Funktional test = 237 kg (110%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Placings		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Emergency stop		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FAILINGS AND NOTES		<hr/> <hr/> <hr/>				
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____						

Dinolift Oy

Raikkolantie 145

FIN-32210 LOIMAA, FINLAND

Tel. +358 - 20 - 1772 400, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: info@dinolift.com

Dino piekļuves platformu pirmreizējo pārbaudi un slodzes pārbaudi veic ražotājs. Pacēlājam tiek pievienots pārbaudes laikā aizpildīts protokols.

Pacēlāja pirmreizējās pārbaudes un regulāro pārbaužu protokoli jāuzglabā kopā ar pacēlāju vai tā tiešā tuvumā vismaz piecus gadus.

BLANK

3. DROŠĪBA

Visi svarīgākie uz pacēlāja transportēšanu, izmantošanu un apkopi attiecināmie drošības norādījumi un brīdinājumi ir aprakstīti šajā nodaļā.



BĪSTAMI

Šo norādījumu un drošības noteikumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Iepazīstieties ar visiem drošības noteikumiem, ekspluatācijas instrukcijām un pie iekārtas piestiprinātajām zīmēm un ievērojet tos.

Pārliecinieties, ka izprotat visus drošības norādījumus un noteikumus. Pārliecinieties arī, ka ar šīm instrukcijām ir iepazinušās arī pārējās personas, kas lieto iekārtu vai darbojas uz darba platformas.

3.1. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

Pacēlāja lietošana ir atļauta tikai speciāli apmācītam personālam, kas ir pietiekami labi iepazinies ar iekārtu un kam ir vismaz 18 gadi, ar rakstveida piekrišanu.

Uzturiet pacēlāju tīru no jebkādiem netīrumiem, kas varētu traucēt drošam darbam un kavēt konstrukcijas pārskatāmību.

Iekārtai regulāri nepieciešams veikt apkopes un pārbaudes.

Apkopes un remonta darbus atļauts veikt tikai kvalificētām personām, kam ir zināmas apkopes un remonta darbu instrukcijas.

Stingri aizliegts lietot pacēlāju, kas nav darba kārtībā.

Nekad nenoņemiet un neatslēdziet nevienu no pacēlāja drošības iekārtām.



BRĪDINĀJUMS

Iekārtu nedrīkst izmainīt bez ražotāja piekrišanas un izmantot tādos apstākļos, kas neatbilst ražotāja noteiktajām prasībām.

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

PĀRVIETOŠANA

Pacēlāja pārvietošanas laikā pievērsiet uzmanību maksimāli pieļaujamajam slīpumam. Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu reljefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.

Braukšanas laikā uzmanieties no nekustīgiem vai kustīgiem priekšmetiem uz braucamās virsmas vai pacēlāja tuvumā. Pārliecinieties, ka jums ir skaidra braucamā ceļa pārredzamība.

DARBA VIETA UN SAGATAVOŠANĀS DARBI PIRMS CELŠANAS DARBIEM

Strādājot transporta vai gājēju kustības zonās, pacēlāja darba zonai jābūt skaidri apzīmētai, izmantojot brīdinājuma gaismas vai nožogojumu.

Ievērojiet arī ceļu satiksmes noteikumus.

Pirms izbīdāmo balsta kāju darbināšanas pārliecinieties, ka kustības zonā nav šķēršļu. Atbalstot šasiju, ir jāņem vērā pamatnes slodzes izturība un slīpums.

Nodrošiniet, lai izbīdāmās balsta kājas nevarētu izslīdēt laikā, kad tie atrodas uz slīpuma.

Zem izbīdāmajām balsta kājām ir jālieto papildus atbalsta plāksnes gadījumos, kad darbs notiek uz mīkstas zemes. Lietojiet tikai tādas papildus atbalsta plāksnes, uz kurām metāla izbīdāmās balsta kājas nevar izslīdēt.

Laikā, kad iekārta atrodas pozīcijā uz atbalsti, nodrošiniet, ka riteņi tiek pacelti virs zemes.

Vienmēr pārliecinieties, ka iekārta atrodas horizontālā stāvoklī.

Vienmēr nodrošiniet, lai darba zonā neatrastos nepiederošas personas. Pastāv risks tikt iespiestam starp rotējošām un nekustīgām konstrukcijas daļām.

Darbinot izlices strēli ar pagriešanas iekārtas vadības paneļa starpniecību, sargieties

no saspiešanas pret izbīdāmajām balsta kājām vai citiem konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.

CELŠANA UN DARBS UZ PLATFORMAS

Nekādā gadījumā nepārsniedziet pacēlājam atļauto maksimālo pasažieru skaitu, maksimālo slodzi vai sānslodzi. Nekad neveiciet iekraušanu platformā, kad tā atrodas augšējā pozīcijā.

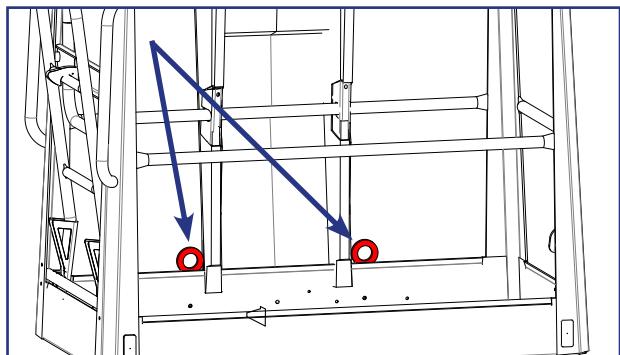
Pirms darba uzsākšanas vienmēr pārliecinieties, ka drošības ierīces un ārkārtas nolaišanas sistēma ir darba kārtībā.

Nekad nelietojiet pacēlāju vienatnē. Pārliecinieties, ka vienmēr uz vietas ir kāds, kurš ārkārtas situācijā var izsaukt palīdzību.

Izmantojet drošības atsaiti!

Nostipriniet drošības aprīkojumu pie šim nolūkam paredzētajām stiprinājuma vietām.

Piezīme! Platforma ir aprīkota ar drošības aprīkojuma stiprinājuma vietu katram lietotājam. Vienai stiprinājuma vietai drīkst pievienot tikai vienu aprīkojumu.



Nelietojiet uz platformas kāpnes, sastatnes vai līdzīgu aprīkojumu.

Nekad nemetiet nekādus objektus no platformas.

Pacēlāju nedrīkst izmantot kā celtni.

Pacēlāju nedrīkst lietot preču vai personu pārvietošanai starp dažādiem stāviem vai darba līmenjiem. Uzkāpšana vai nokāpšana no kustībā esošas platformas ir aizliegta.

Kad izlices strēle atrodas zemākajās pozīcijās, pārliecinieties, ka pagriešanās laikā tā nevar sadurties ar konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.

Pirms platformas nolaišanas vienmēr pārliecinieties, ka zem tās esošais laukums ir brīvs no jebkādiem šķēršļiem.

Izvairieties no platformas sabojāšanas, nolaižot to uz zemes vai saskaroties ar jebkādiem konstrukcijas elementiem.

EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻI

Vienmēr jāņem vērā laika apstākļi, piemēram, vējš, redzamība un lietus, lai šie faktori nevarētu negatīvi ietekmēt drošu pacelšanas darbu norisi.



**Pacēlāja lietošana ir aizliegta, ja
temperatūra nokrītas zem -20 °C vai
vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s**

Vēja ātrums (m/s)		Apstākļi zemes virsmas līmenī
0	Beзвējš	Dūmi ceļas augšup vertikāli
1-3	Viegls vējš	Dūmi ceļas uz augšu ieslīpi, var sajust vēju uz ādas Čaukst lapas.
4-7	Mērens vējš	Kustas lapas un sīkie koku zari Plīvo karogi Vējš no zemes saceļ putekļus un paceļ papīru
8-13	Stiprs vējš	Lokās nelieli platlapu koki un lieli zari Vējš, saskaroties ar kokiem un citiem nekustīgiem objektiem, gaujo Lietussarga izmantošana ir apgrūtināta
14-16	Ļoti stiprs vējš	Visi koki lokās Pārvietošanās pret vēju ir apgrūtināta

Neņemiet uz platformas rīkus/materiālus ar lielu virsmas platību. Vēja slodzes pieaugums var apdraudēt iekārtas stabilitāti.

Uzmanieties no gaisa pārvades elektrolīnijām — ievērojet minimālos drošības atstatumus:

Sprieguma zona (no fāzes līdz fāzei)	Minimālais attālums	
	Metri	Pēdas
0 - 300 V	Izvairieties no saskares	
300 V - 50 kV	3	10
50 kV - 200 kV	4,5	15
200 kV - 350 kV	6	20
350 kV - 500 kV	8	25
500 kV - 750 kV	11	35
750 kV - 1000 kV	14	45

Ievērojet šos attālumus, ja darba vietas norādījumos, vietējos vai valsts normatīvos nav norādīti lielāki drošības attālumi.

Piekļuves darba platforma NAV izolēta, un tā nesniedz aizsardzību, ja notiek saskare ar elektrisko strāvu. Piekļuves darba platformu nedrīkst izmantot darbos ar elektriskām sistēmām.

3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZĪNOJUMI

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti šādi drošības brīdinājuma simboli un drošības signālu nosaukumi.

Lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos un izvairītos no traumām, ievērojiet visus drošības norādījumus, kas ir norādīti aiz šiem simboliem.



Šis ir vispārējs drošības brīdinājuma simbols, un tas tiek izmantots, lai informētu par iespējamu apdraudējumu. Levērojiet papildu norādījumus, kas tiek norādīti teksta vai simbolu veidā aiz šī simbola.



BĪSTAMI

Sarkanas krāsas paziņojums BĪSTAMI brīdina par tūlītēju vai iespējami bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Oranžas krāsas paziņojums BRĪDINĀJUMS tiek izmantots saistībā ar iespējamiem apdraudošiem faktoriem, kas nenovēršanas gadījumā noteiktos apstākļos var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



UZMANĪBU

Dzeltenas krāsas paziņojums UZMANĪBU tiek izmantots, lai brīdinātu par bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nelielas vai vidēji smagas traumas.

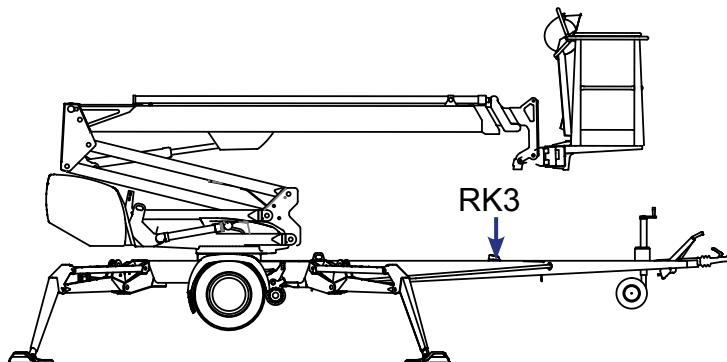
PAZĪNOJUMS

Zilas krāsas informatīvais paziņojums tiek izmantots, lai pievērstu uzmanību īpašiem paziņojumiem vai norādījumiem, kas ir saistīti ar iekārtas ekspluatāciju vai apkopi. Tie ir ziņojumi kas ir saistīti ar, piemēram, iekārtas drošumu vai mērķi izvairīties no materiāliem zaudējumiem.

3.3. DROŠĪBAS IEKĀRTAS

1. Strēles transporta pozīciju uzraudzība

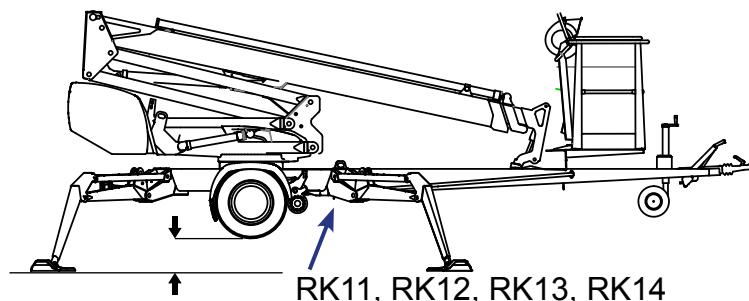
Ierobežojošais drošības slēdzis RK3 novērš izbīdītāju un piedziņas ierīces darbību, kad izlice nebalstās uz transporta balsta. Slēdzis atrodas uz dīseles pie transporta atbalsta.



2. Nostiprināšanas pārraudzība

Pirms izlices strēles pacelšanas, visām pacēlāja balsta kājām jāatrodas atbalsta pozīcijā. Pārbaudiet, vai riteņi ir pacelti no zemes.

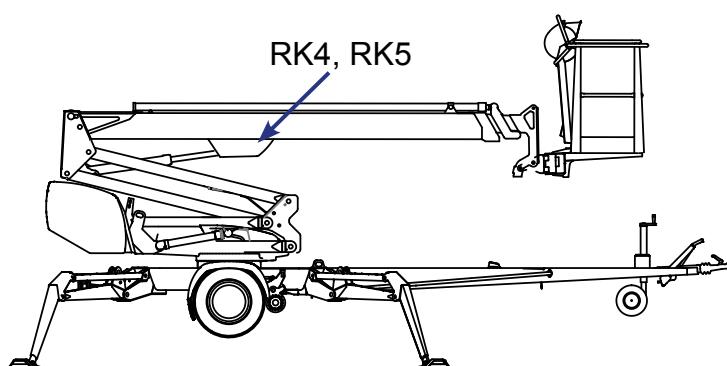
Drošības ierobežotāslēdzi RK11, RK12, RK13 un RK14 ir novietoti uz izbīdāmajām balsta kājām.



3. Izlices pārslodzes kontrole

Izlices ierobežotāslēdzis RK4 un pārslodzes ierobežotāslēdzis RK5 nepieļauj pacēlāja pārlogošanu, ierobežojot pacēlāja izlices attālumu uz sāniem.

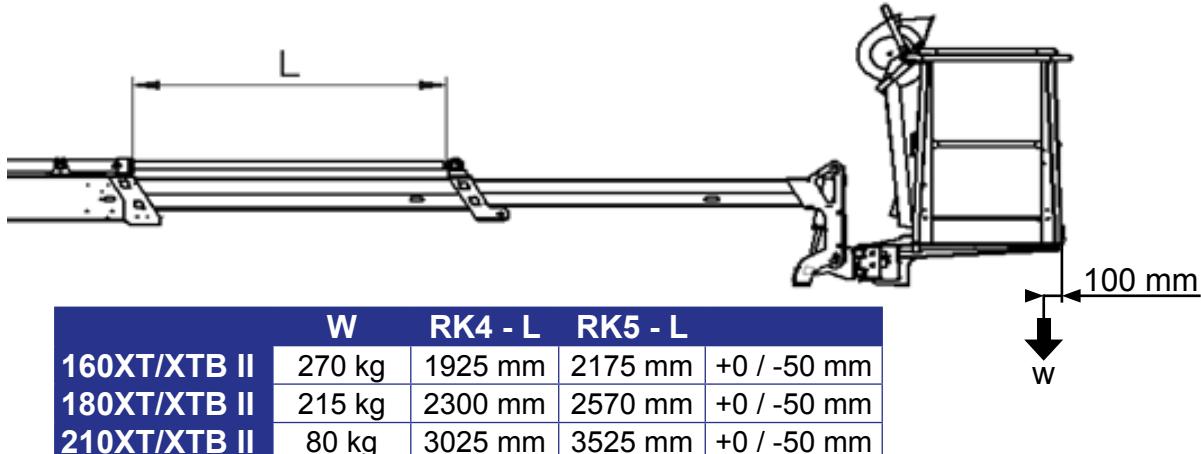
Ierobežojošie slēdzi atrodas zem pārsega, celšanas cilindra augšējā galā. Darba laikā pārsegam jābūt neskartam un jāatrodas savā vietā.



Ja platforma atrodas atļautajā sniedzamības darba diapazonā, platformas vadības centrā deg zaļā lampiņa.

Ierobežojošā slēdža **RK4** sniegums aptur kustības, kas pasliktina celtņa stabilitāti (teleskopiskās strēles izbīdīšanu un strēles nolaišanu) iepriekš noteiktā pozīcijā.

Pielāgotās ierobežojumu vērtības:

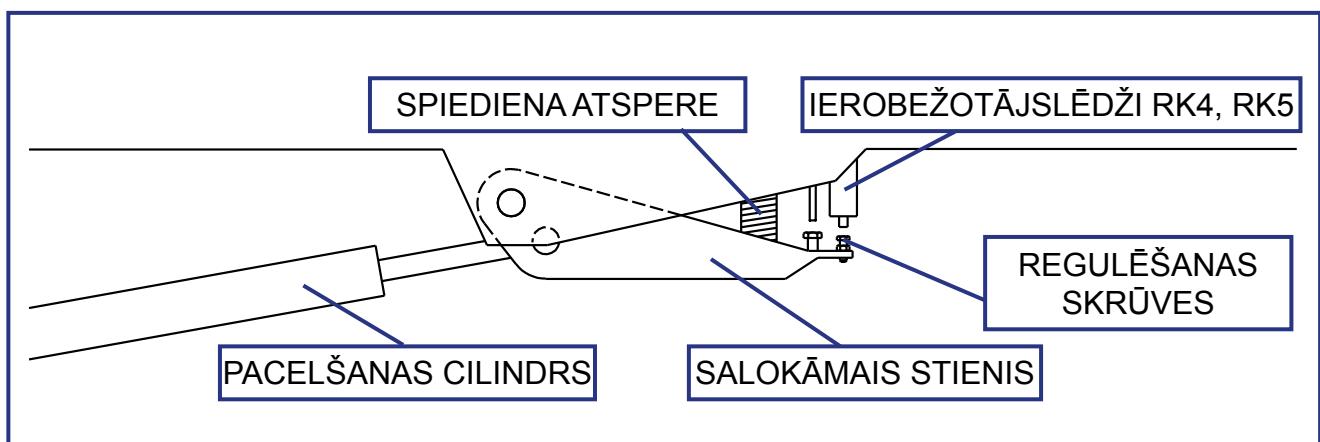


Tiklīdz **RK4** ir apturējis kustību, iedegas sarkanās krāsas pārslodzes brīdinājuma lampiņa. Pacēlājam atrodoties maksimālās izlices zonā, pārmaiņus mirgo sarkanās krāsas brīdinājuma lampiņa un zaļās krāsas signāllampiņa. Šajā situācijā pacēlāju iespējams pārvietot virzienā, kurā tas nepārsniedz atļautās izlices zonas robežas.

Pārslodzi ierobežojošais slēdzis **RK5** paredzēts rezervei, ja **RK4** kāda iemesla dēļ nedarbojas.

Līdzko ir aktivizēts RK5, abos vadības centros iedegas un nepārtraukti deg sarkanās krāsas pārslodzes brīdinājuma lampiņa un platformā atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Pārslodzi ierobežojošo slēdžu darbības pamatā ir strēles celšanas griezes momenta pārraudzība.

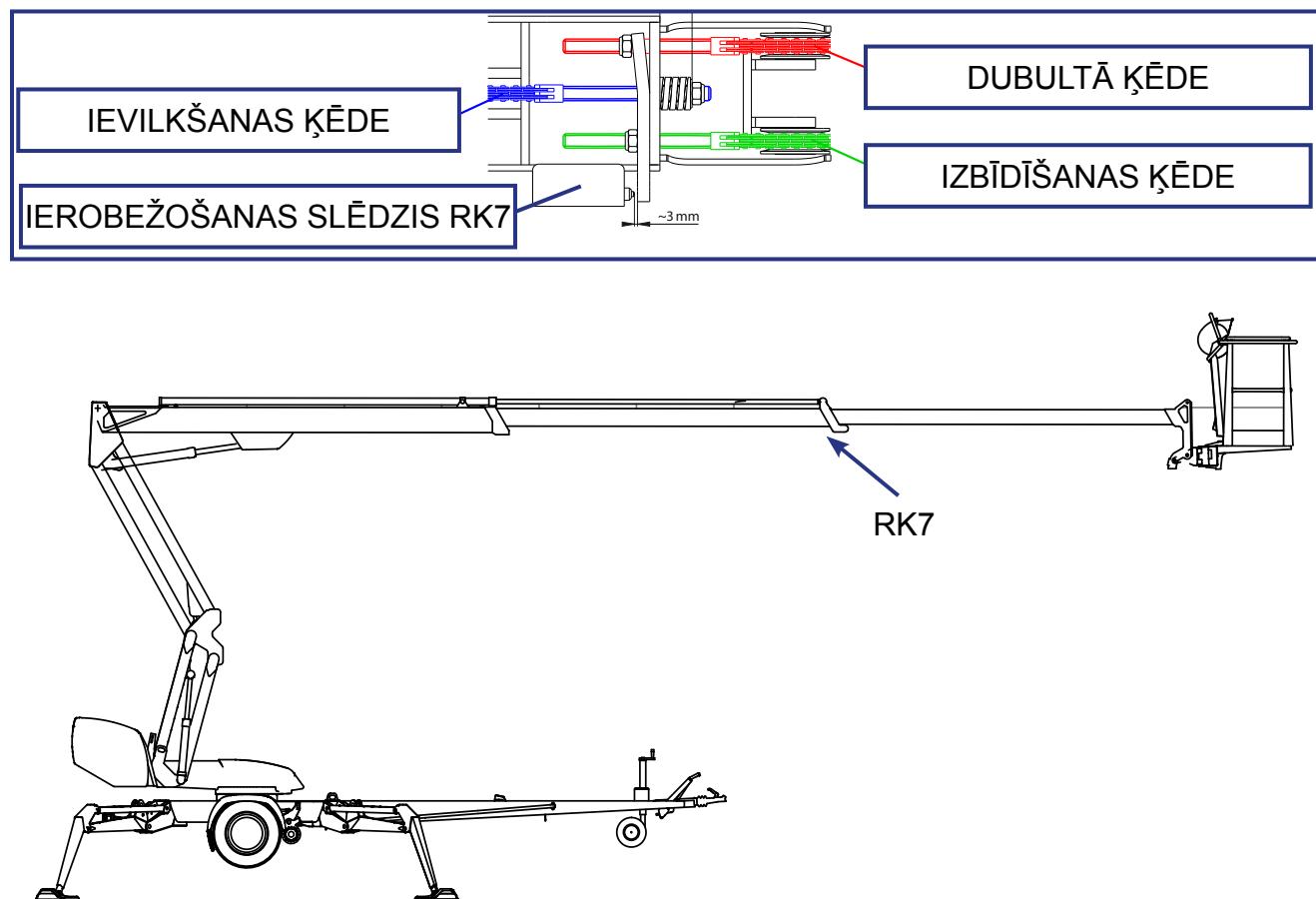


BĪSTAMI

Ierobežojošos slēdžus nekad nedrīkst pārregulēt, un mehānisma darbību nedrīkst traucēt. **Pastāv pacēlāja apgāšanās draudi!**

5. Teleskopiskās strēles kēdes pārraudzība

Teleskopiskās strēles pagarināšanas kēdes ir divās kārtās. Ja slodzi nesošā kēde klūst valīga vai pārplīst, dubultā kēde neļauj teleskopiskajai strēlei kustēties un drošības slēdzis RK7/RK8 pārtrauc ārkārtas apstāšanās kēdi.

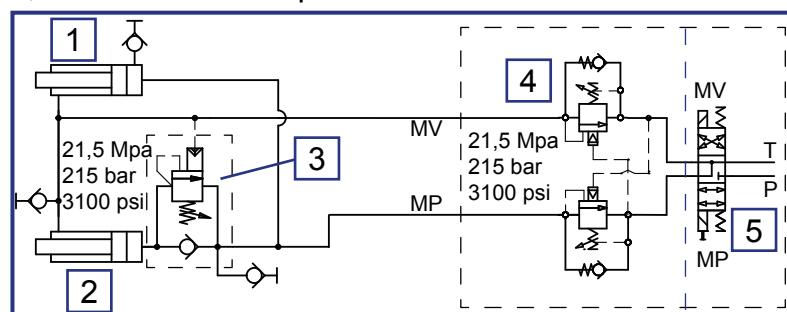


6. Platformas sasvēruma novēršana

Platforma ir hidrauliski izlīdzināta, izmantojot tā saukto darba cilindru sistēmu, kurā galvenais cilindrs regulē darba cilindru, kas sasver darba platformu.

Līmeņa regulēšanas sistēma sastāv no tālāk norādītajām daļām.

1. Galvenais cilindrs
2. Sekotācilindrs
3. Slodzes regulēšanas vārsts
4. Dubultas slodzes regulēšanas vārsts
5. Elektriskais vārsts



7. Drošības ierīču izmantošana šķūtenes pārrāvuma gadījumā

Visi slodzi nesošie cilindri ir aprīkoti ar vārstiem, kas paredzēti hidrauliskās sistēmas pārrāvuma vai noplūdes gadījumiem, un tie novērš kravas nokrišanu.

Izbīdāmo balsta kāju cilindri	Kravas noturēšanas vārsti	Novērš balasta iekārtu slīdēšanu abos virzienos
Izlices strēles pacelšanas cilindrs	Slodzes regulēšanas vārsts	Novērš kravas nokrišanu.
Salokāmo stieņu pacelšanas cilindrs	Slodzes regulēšanas vārsts	Novērš kravas nokrišanu.
Teleskopiskais cilindrs	Slodzes regulēšanas vārsts	Novērš teleskopiskās strēles slīdēšanu abos virzienos.
Līmeņa regulēšanas sistēma	Slodzes regulēšanas vārsti	Novērš platformas gāšanos

7. Ārkārtas apturēšanas pogas

Nospiežot ārkārtas apturēšanas pogu, nekavējoties tiek pārtrauktas visas kustības un tiek izslēgta elektriskā iekārta. Poga atrodas katrā vadības stacijā. Kad poga ir nospiesta, darbojas tikai ārkārtas nolaišanas funkcijas.

Ārkārtas apturēšanas poga noslēdzas nospiestā pozīcijā, un pirms elektriskās iekārtas ieslēgšanas tā ir jāatlaiž.

PAZĪNOJUMS

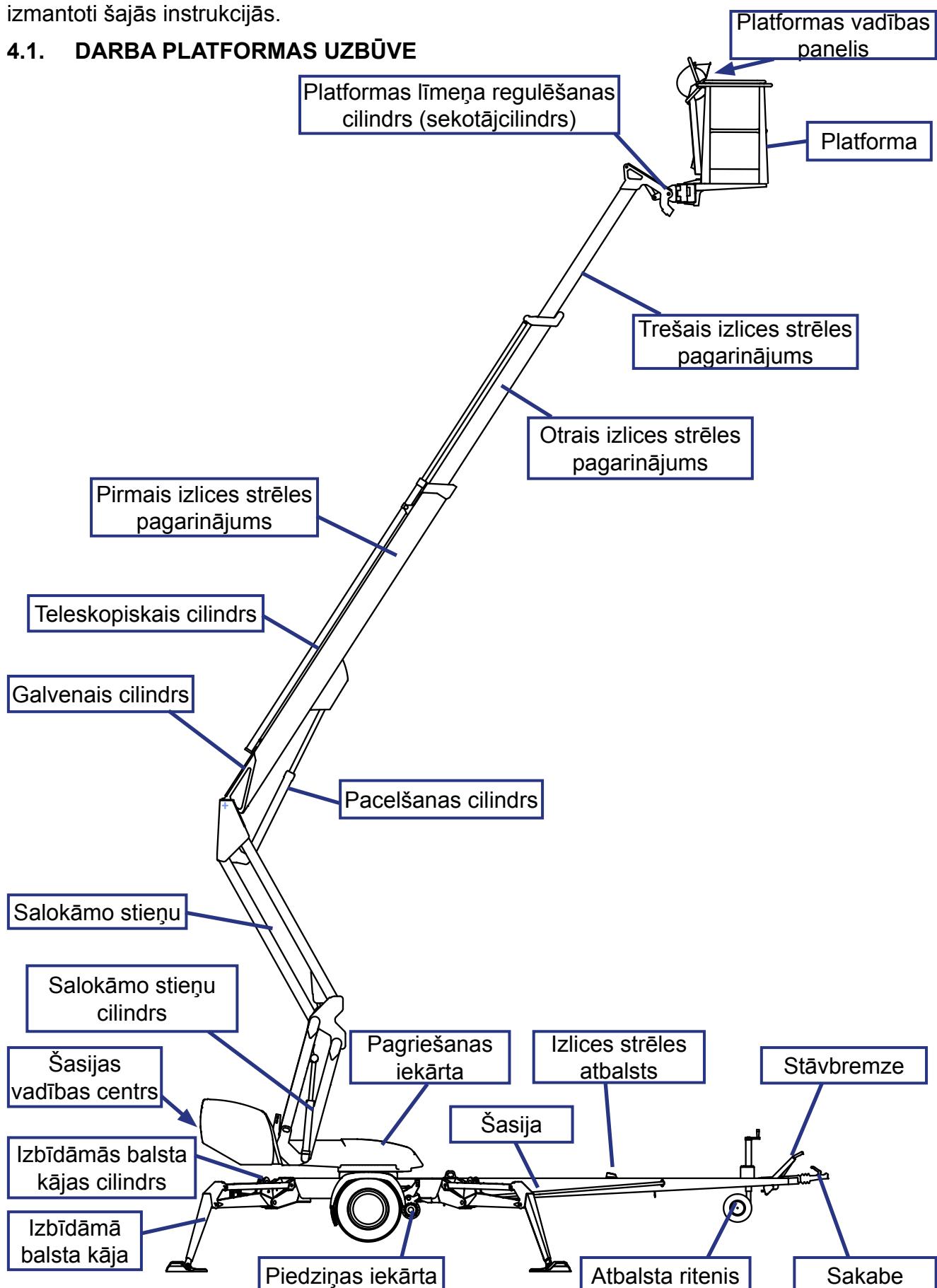
Ja iekārta neieslēdzas, pārliecinieties, vai kādā no vadības stacijām nav nospiesta ārkārtas nolaišanas poga.

LCB vadības centrā esošajā avārijas apturēšanas pogā ir iebūvēta signālgaisma, kas iedegsies, ja pacēlājs darbojas parastajā darbības režīmā. Gaismas iet ārā, ja kāds no procesa apturēšanai ārkārtas gadījumos slēdžiem vai drošības ierīci aktivizē avārijas stop funkciju.

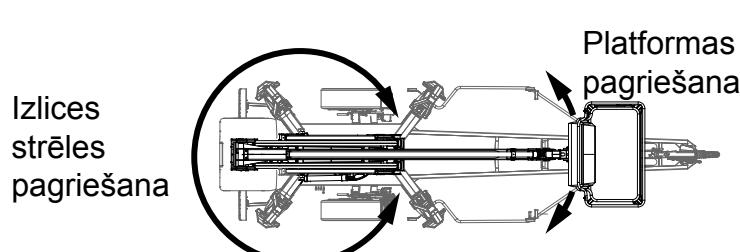
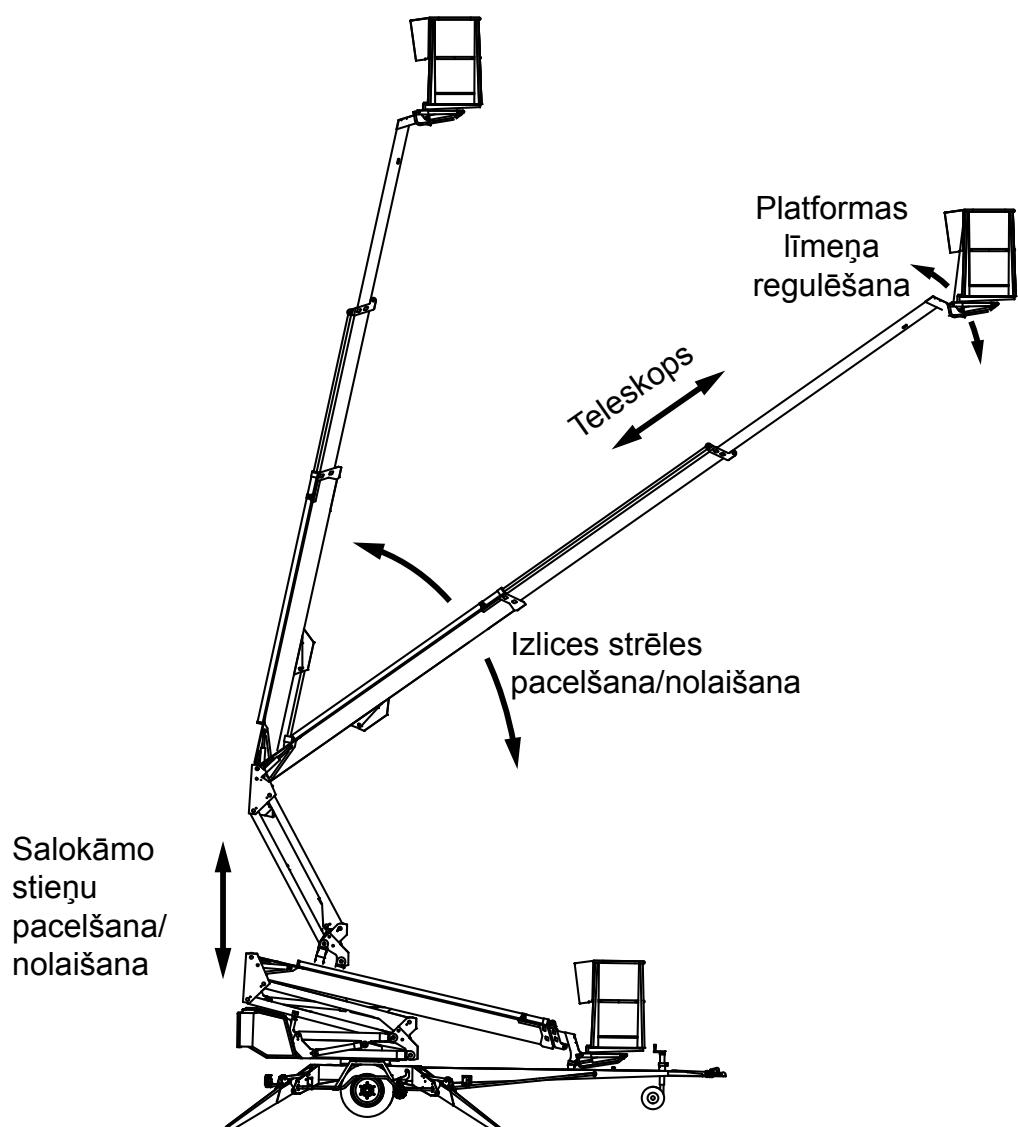
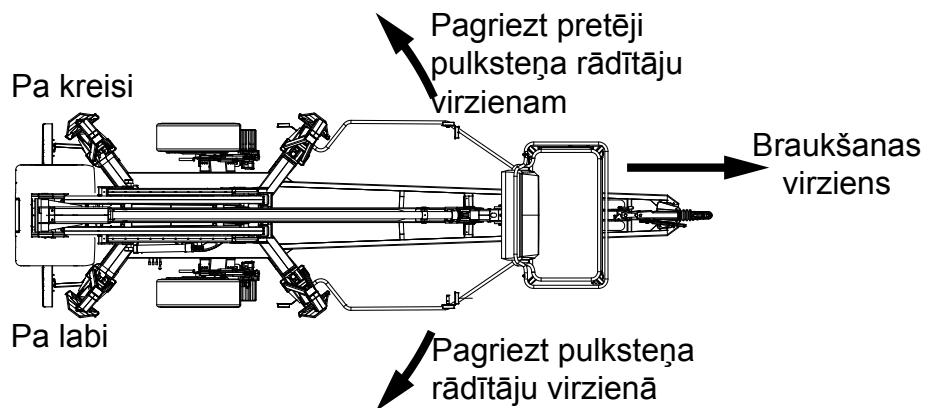
4. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS

Šajās lappusēs ir aprakstīti iekārtas galveno daļu un konfigurāciju nosaukumi, kas tiek izmantoti šajās instrukcijās.

4.1. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE



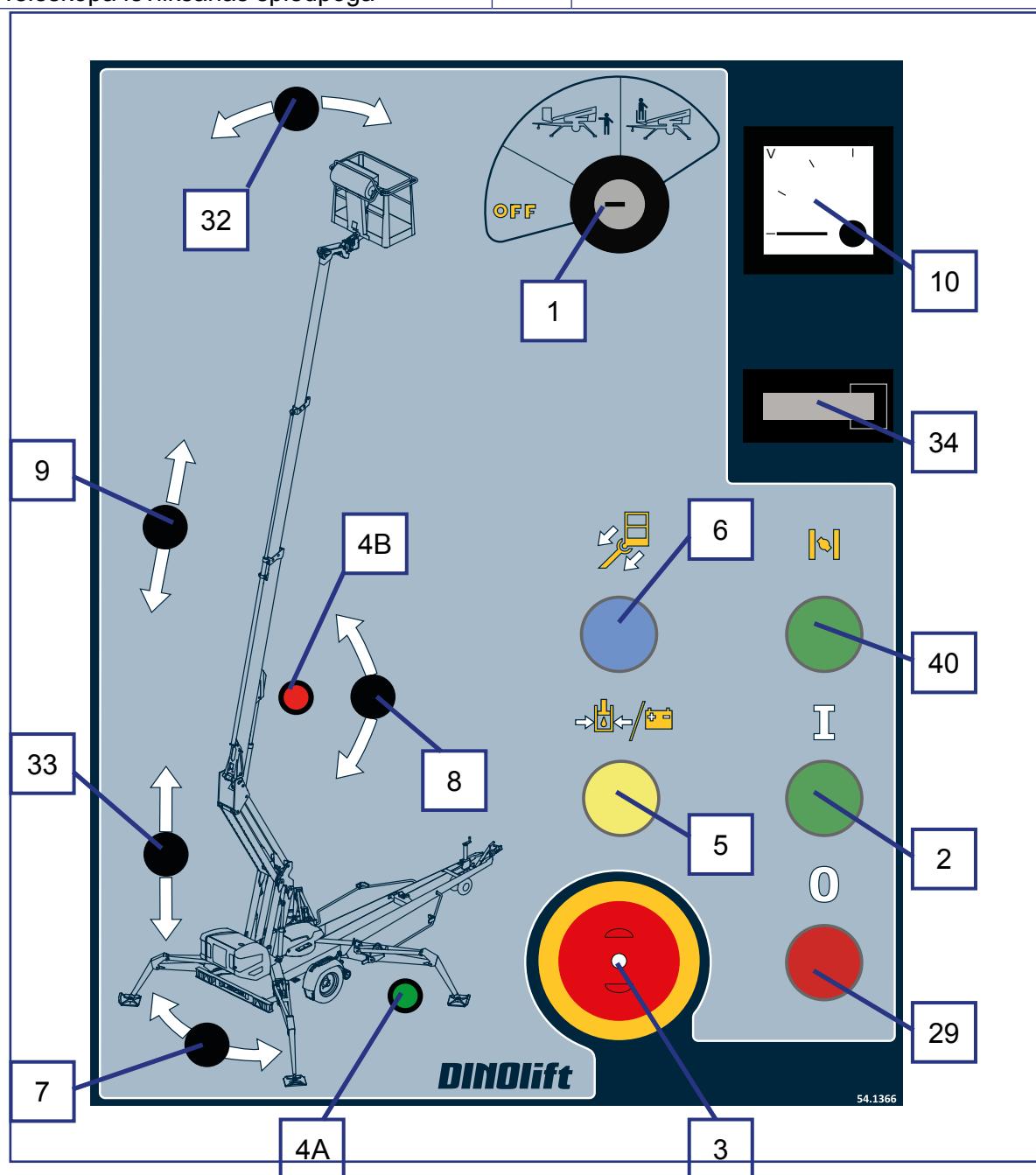
4.2. DARBA PLATFORMAS FUNKCIJAS



4.3. FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES

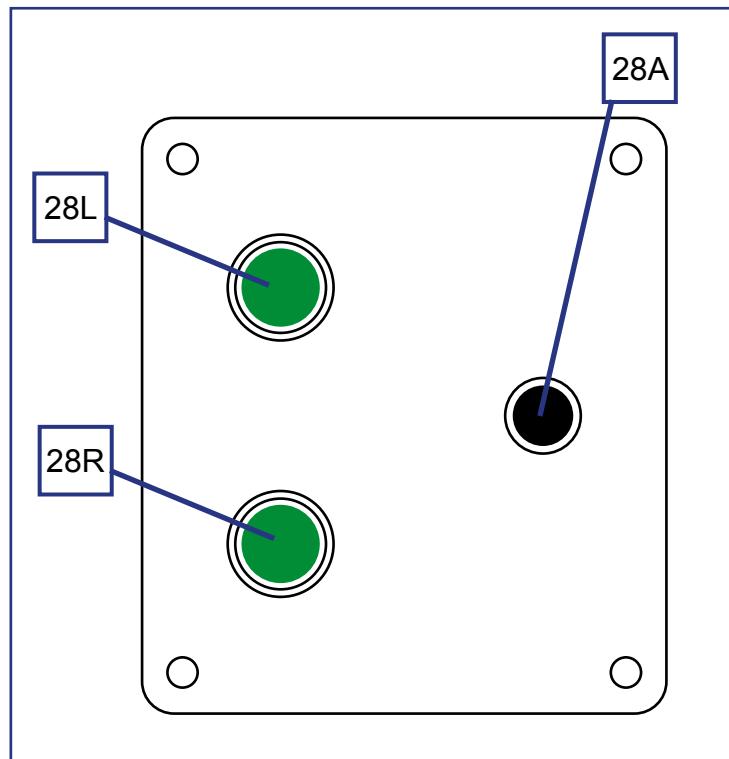
4.3.1. Vadības ierīces šasijas vadības centrā LCB

1	Selektora slēdzis	7	Sviras slēdzis pagriešanai
Q1.1	OFF — strāvas izslēgšana	8	Sviras slēdzis strēles sistēmai
Q1.2	LCB vadības centrs — izbīdāmās balsta kājas — hidrauliskā piedziņa	9	Sviras slēdzis teleskopa pārvietošanai
Q1.3	UCB vadības centrs	10	Sprieguma mērītājs
2	Palaišanas poga	29	Apturēšanas poga
3	Ārkārtas apturēšana	32	Svira platformas sagāšanai
4A	Signāllampiņa izbīdāmo balsta kāju ierobežotāslēdzim	33	Sviras slēdzis salokāmajiem stieņiem
4B	Signāllampiņa drošības iekārtai (RK5)	34	Stundu skaitītājs
5	Ārkārtas nolaišanas sistēmas palaišanas poga	40	Droseyvārsta regulētājs
6	Teleskopa ievilkšanas spiedpoga		



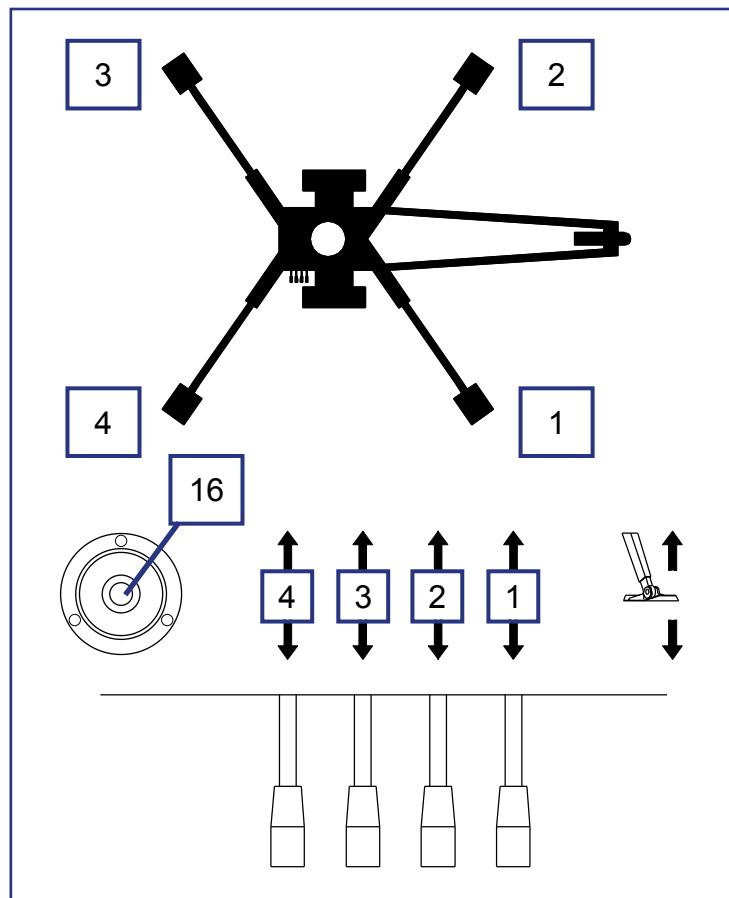
4.3.2. Piedziņas iekārtas vadības ierīces

28A.	Uz priekšu – atpakaļ
28A + 28L	Braukt pa kreisi
28A + 28R	Braukt pa labi



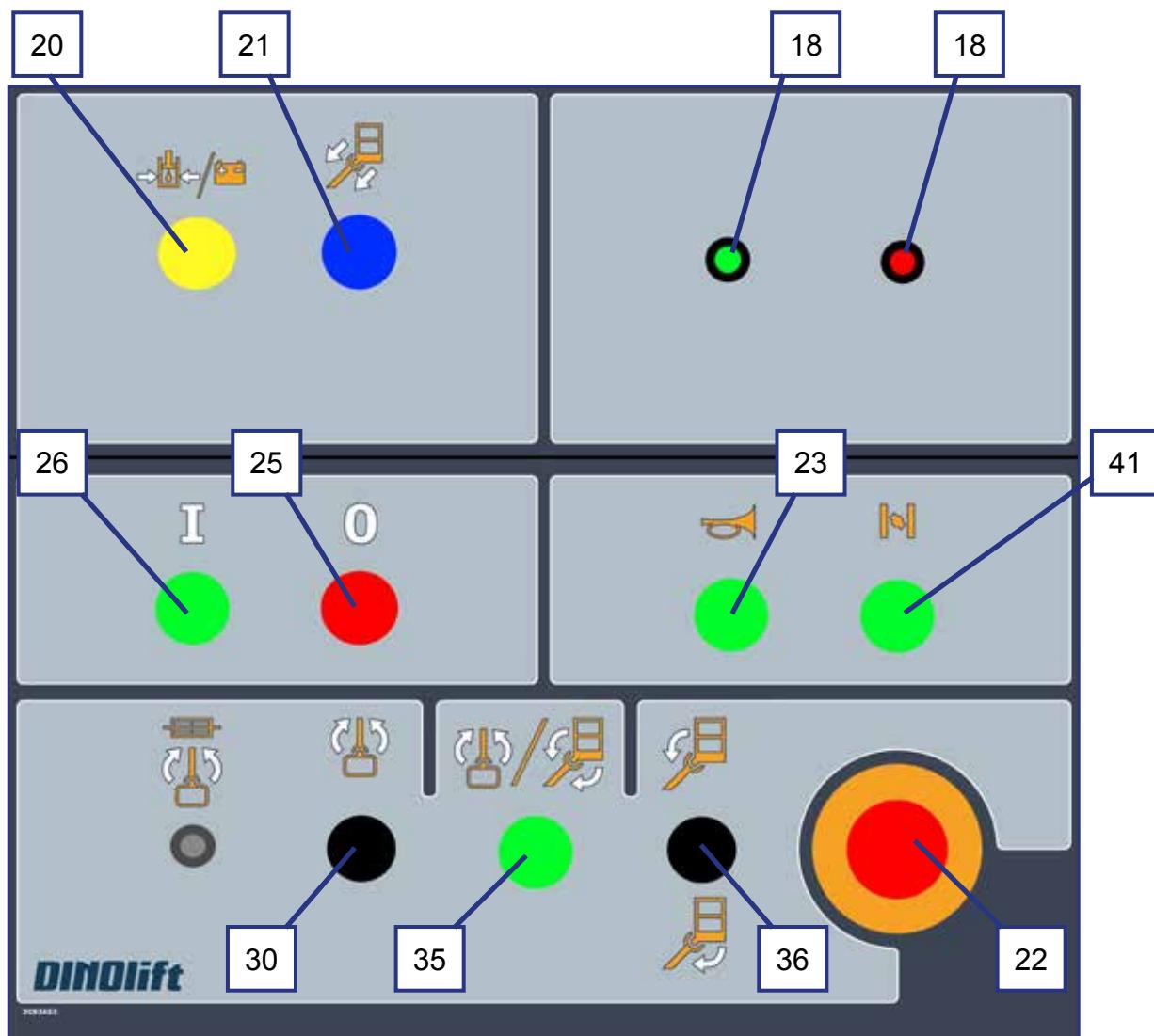
4.3.3. Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces

1	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, labā puse
2	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
3	Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
4	Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, labā puse
16	Šasijas pozīcijas indikators



4.3.4. Vadības ierīces platformas vadības centrā UCB

Pirms platformas vadības ierīču izmantošanas aizveriet šasijas vadības paneļa vāku. Kamēr pacēlājs atrodas darba režīmā, vāku nedrīkst noslēgt.

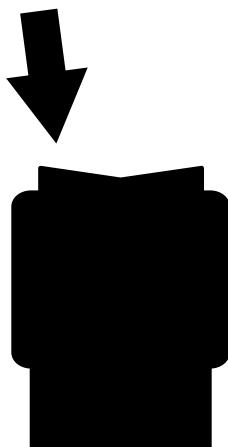


18	Signālgaismais	25	Dzinēja apturēšanas poga
	Zaļā krāsā — atļautā sniedzamības diapazona robežās	26	Dzinēja iedarbināšanas poga
	Sarkanā krāsā — pie atļautā sniedzamības diapazona robežām	30	Svira platformas pagriešanai
20	Ārkārtas nolaišanas sistēmas palaišanas poga	35	Masas poga
21	Teleskopa ievilkšanas spiedpoga	36	Svira platformas sagāšanai
22	Ārkārtas apturēšana	41	Droseyvārsta regulētājs
23	Skaņas signāla poga		

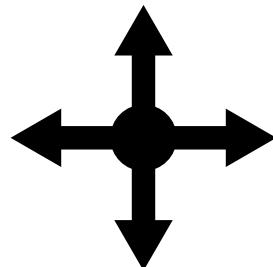
17. Vadības svira



Vadāmās funkcijas tiek atlasītas, izmantojot cursorsviras galā esošās masas pogas. Vienmēr vispirms nospiediet pogu un tikai pēc tam pagrieziet rokturi. Ja rokturis tiek pagriezts pirms pogas nospiešanas, drošības savienojums nepieļauj kustības.



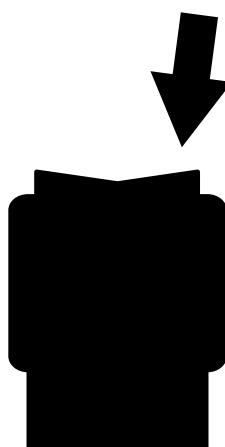
Izlices strēle uz
augšu



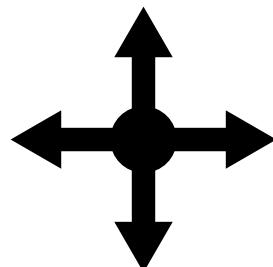
Izlices strēle pa
kreisi

Izlices strēle pa
labi

Izlices strēle uz
leju



Teleskopa
ievilkšana



Salokāmie stieņi
uz leju

Salokāmie stieņi
uz augšu

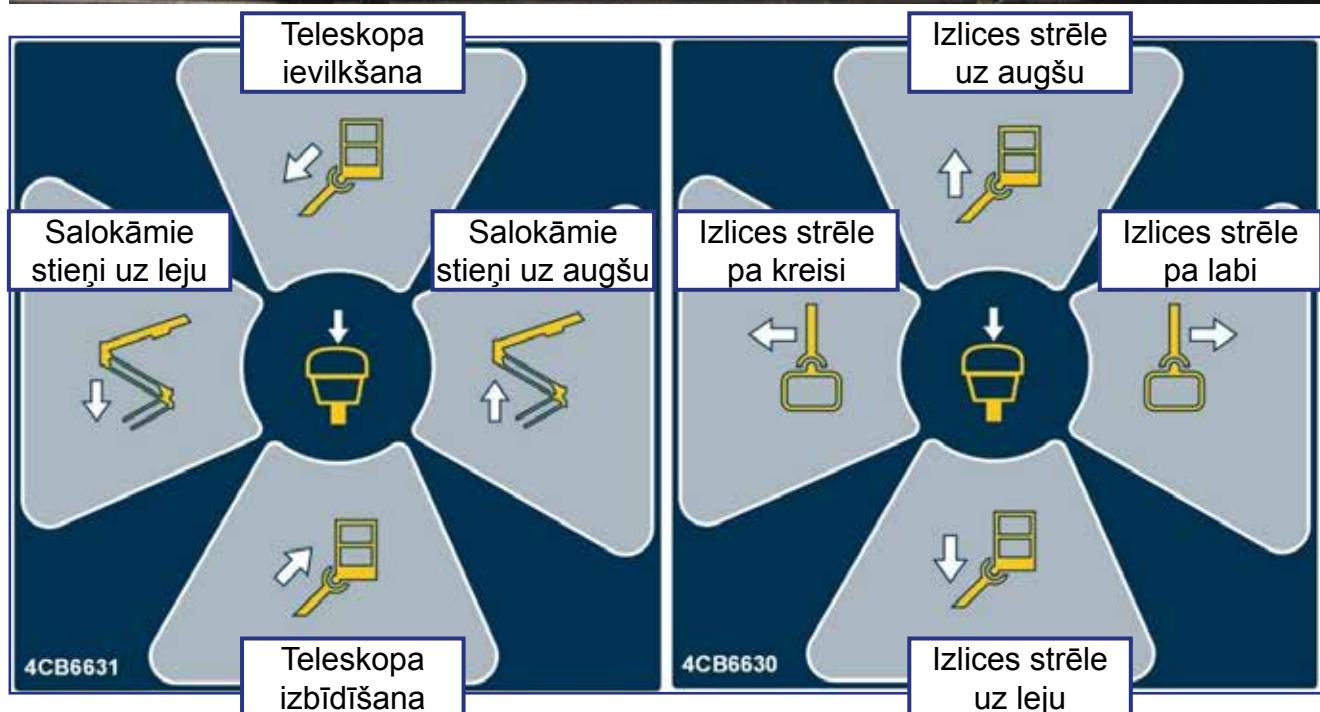
Teleskopa
izbīdīšana

4.3.5. Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija)

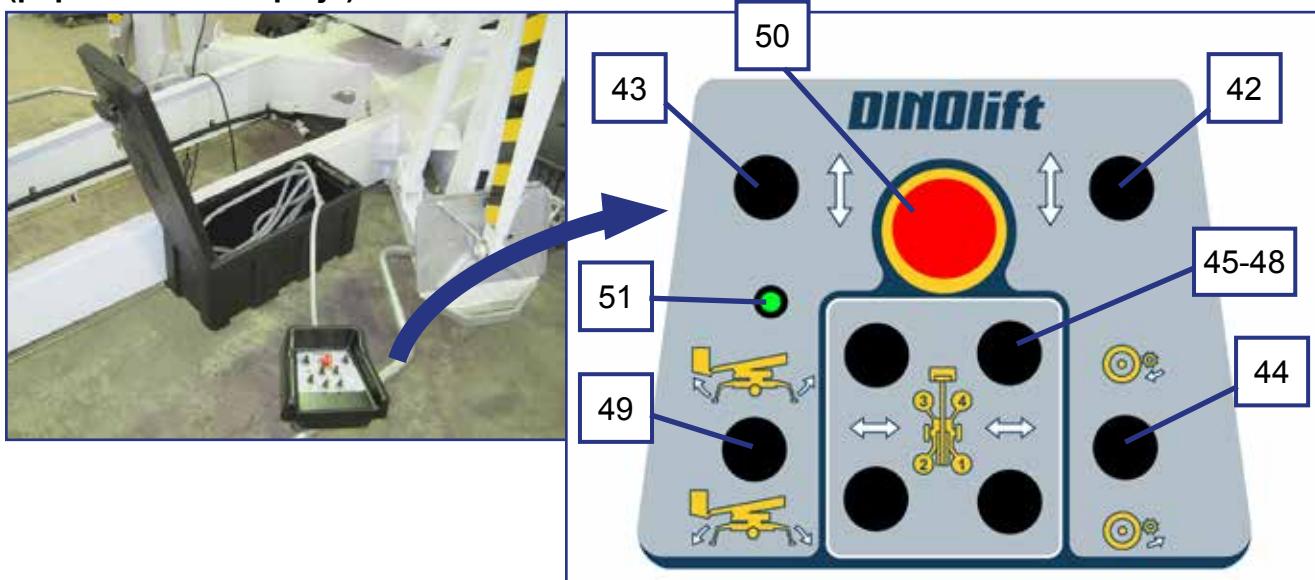
Platformas vadības centru UCB iespējams aprīkot ar divām vadības svirām.

Parastās 17. vadības sviras vietā ir labās un kreisās puses vadības sviras (17 labais/kreisais).

Pagriežot cursorsviru vēlamajā kustības virzienā, tiek atlasītas atšķirīgas funkcijas. Vienmēr vispirms nospiediet pogu un tikai pēc tam pagrieziet rokturi. Ja rokturis tiek pagriezts pirms pogas nospiešanas, drošības savienojums nepieļauj kustības.



**4.3.6. Automātiskā līmeņa regulēšana un piedziņas iekārtas elektriskā vadība
(papildu izvēles opcija)**



42	Sviras slēdzis braukšanai, pa labi (uz priekšu – aizmuguri)	49	Sviras slēdzis automātiskajai līmeņa regulēšanai
43	Sviras slēdzis braukšanai, pa kreisi (uz priekšu – aizmuguri)	50	Ārkārtas apturēšana
44	Piedziņas iekārtas rullīšu nospiešana (papildu izvēles opcija)	51	Automātiskās līmeņa regulēšanas lampiņa
45-48	Sviras slēdži izbīdāmajām balsta kājām 1–4		

5. PACĒLĀJA EKSPLUATĀCIJA

5.1. DARBA SĀKŠANA

Operatoram jāveic darba vietas pārbaude un ikdienas apkope:

- katras darba dienas sākumā,
- pirms pacēlāja izmantošanas jaunā darba vietā,
- ja darba dienas vidū notiek pacēlāja operatora maiņa.

5.1.1. Darba vietas pārbaude

1. Vispārīga informācija

- Vai pacēlājs ir piemērots paredzētajam darbam?
- Vai pacēlāja veikspēja ir pietiekama darba veikšanai? (sniedzamība, sloganība utt.)
- Vai pacēlāja pozīcija ir droša?
- Vai darba vietas apgaismojums ir pietiekams?

2. Dokumenti

- Vai šim pacēlājam ir ekspluatācijas un apkopes instrukcijas? (Ražotāja instrukcijas)
- Vai veiktās pārbaudes un apkopes ir saskaņā ar instrukcijām un vai drošību ietekmējošie defekti ir tikuši atzīmēti kā izlaboti? (Pārbaužu protokoli)

3. Konstrukcija (vizuāla pārbaude un darbības pārbaude)

- Vispārīgais pacēlāja stāvoklis
- Vadības ierīču darbība un aizsardzība
- Ārkārtas apturēšana, signāaltaure un ierobežotājslēdzi
- Elektroierīces un vadī
- Eļļas noplūdes
- Kravu apzīmējumi un zīmes

4. Operators

- Vai operators ir pietiekamā vecumā?
- Vai operators ir saņēmis nepieciešamo apmācību?

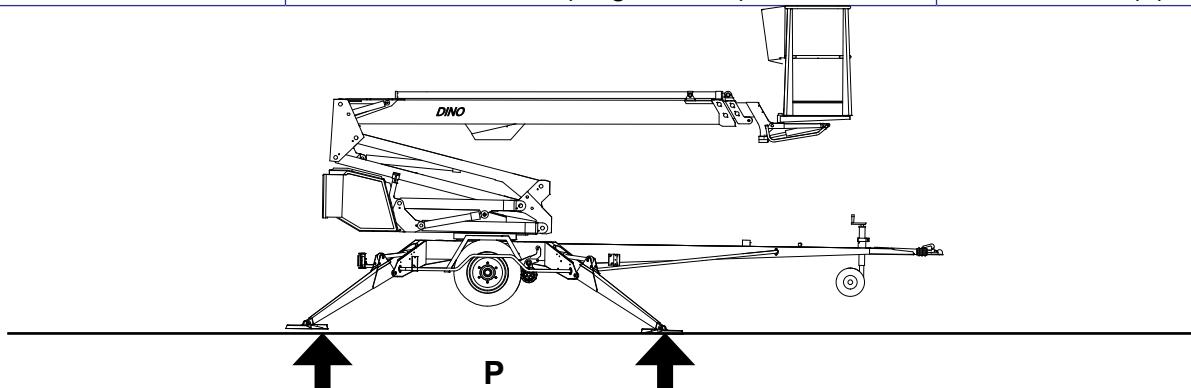
5. Īpašas prasības darba vietā

- Vai pastāv jebkādi papildu noteikumi, kas attiecas uz darba vietu vai darbu?

5.1.2. Pacēlāja novietošana

- Pārliecinieties, ka pamata virsma ir pietiekami līdzsena un stingra, lai uz tās varētu novietot pacēlāju stabilā horizontālā pozīcijā.

Augsnes sastāvs	Blīvums	Maks. spiediens uz virsmu P kg/cm ² (N/cm ²)
Grants	Liels blīvums	6 (59)
	Vidējs blīvums	4 (39)
	Irdena	2 (20)
Smiltis	Liels blīvums	5 (49)
	Vidējs blīvums	3 (29)
	Irdena	1,5 (15)
Smalkas smiltis	Liels blīvums	4 (39)
	Vidējs blīvums	2 (20)
	Irdena	1 (10)
Smiltis/dubļi	Liels blīvums (joti grūti strādāt)	1,00 (10)
	Vidējs blīvums (grūti strādāt)	0,50 (5)
	Irdens (viegli strādāt)	0,25 (3)



- Pārbaudiet, vai darba vietā nav bedru, šahtu vai virsmu ar pārāk lielu slīpumu.
- Pārbaudiet, vai balansieru un izlices kustības zonā un vietā zem balansieriem nav šķēršļu, ar kuriem mašīna var sadurties vai saduroties apgāzties.



BĪSTAMI

Pastāv pacēlāja apgāšanās draudi! Ja zeme ir mīksta, zem izbīdāmajām balsta kājām novietojiet pietiekami lielas un masīvas papildu plātnes.

- Aizbrauciet ar pacēlāju vai aizstumiet to uz izraudzīto celšanas vietu.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Atvienojiet pacēlāju no velkošā transportlīdzekļa.

5.1.3. Barošanas avota pievienošana pacēlājam

A. BAROŠANA NO MAINSTRĀVAS AVOTA

Kamēr ir ieslēgts tīkla spriegums, 12 V līdzstrāva tiek piegādāta ar atsevišķu iekārtu.

- pievienojiet tīkla kabeli barošanas avotam
- ieslēdziet galveno 52. strāvas slēdzi
- elektromotora maksimālās noslodzes laikā spriegumam ir jābūt 230 V maiņstrāva (-10 % / +6 %), frekvencei — 50 Hz un drošinātāja nominālai vērtībai — 10 A (to nedaudz ietekmē arī savienojošā kabeļa garums)

B. BAROŠANA AR IEKŠDEDZES DZINĒJU (PAPILDU IZVĒLES OPCIJA)

Ja tīkla strāva nav pieejama, 12 V līdzstrāvas spriegumu nodrošina akumulators.

- nepievienojiet tīkla kabeli (230 V maiņstrāvai)
- ieslēdziet galveno 52. strāvas slēdzi
- atveriet degvielas krānu
- ieslēdziet palaišanas droselvārstu, nospiežot centra pārsega pogu

Ja akumulators ir izlādējies, iedarbiniet agregātu, pavelcot startēšanas rokturi, vienlaicīgi turot nospiestu pogu pie aggregāta pamatnes. Nedaudz pavelciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību, pēc tam pavelciet strauji. Neļaujiet palaišanas rokturim atsisties pret dzinēju.

Ļaujiet iekšdedzes dzinējam darboties starp darba seansiem, jo akumulators uzlādējas tikai tad, kad darbojas dzinējs.



**Apturot iekšdedzes dzinēju, aizveriet degvielas krānu.
Degvielas krāns ir jāaizver, kad pacēlājs tiek vilkts.**

B. BAROŠANA AR DĪZEĻDZINĒJU (PAPILDU IZVĒLES OPCIJA)

- nepievienojiet tīkla kabeli (230 V maiņstrāvai)
- ieslēdziet galveno 52. strāvas slēdzi
- Sīkākus norādījumus par dzinēja iedarbināšanu, ja ir izlādējies akumulators, skatiet atsevišķajā dīzeļdzinēja lietotāja rokasgrāmatā, kas tiek piegādāta kopā ar pacēlāju.
- Ļaujiet iekšdedzes dzinējam darboties starp darba seansiem, jo akumulators uzlādējas tikai tad, kad darbojas dzinējs.

Lai izvairītos no dīzeļdzinēja elektronikas bojājumiem, neatvienojiet tīkla barošanu brīdī, kad darbojas dīzeļdzinējs!

Lai piekļūtu vadības ierīcēm, atveriet uz pagriešanas iekārtas esošo LCB centra pārsegu.

Lai nodrošinātu ārkārtas nolaišanas sistēmas darbību, pārbaudiet akumulatora stāvokli. Nospiediet dzelteno pogu (5) un vienlaicīgi veiciet teleskopa ievilkšanu, izmantojot sviras slēdzi (9). Ārkārtas nolaišanas motors nedrīkst noslāpt.



UZMANĪBU

Piedziņas aggregāta (papildu izvēles opcija) izmantošanas laikā aizsargājiet dzirdi. Skaņas spiediena līmenis zemākās vadības iekārtas tuvumā ir 98 dB.

5.1.4. Iedarbināšana

- Pagrieziet selektora 1. slēdzi pozīcijā „šasijas vadības centrs LCB”.
- Iedarbini dzinēju, nospiežot 2. pogu (zaļā krāsā)

Pacēlāja elektriskais taimeris automātiski atvieno padeves spriegumu (12 V līdzstrāva) 1 stundu pēc iekšdedzes dzinēja vai elektromotora izslēgšanas. Aktivizējiet barošanas padevi, nospiežot palaišanas pogu šasijas vadības centrā vai platformas vadības centrā.

Benzīna dzinējs:

- izslēdziet droseļvārstu
- noregulējiet dzinēja apgriezienu skaitu

5.1.5. Pacēlāja atbalstīšana

- Nolaidiet aizmugurējās izbīdāmās balsta kājas 1-2 (nesabojājiet dīseles atbalsta riteni)
- Nolaidiet aizmugurējās izbīdāmās balsta kājas 3–4 (nesabojājiet dīseles atbalsta riteni)
- Ar izbīdāmo balsta kāju palīdzību noregulējiet šasijas līmeni, izmantojot līmenrādi (16). Gaisa burbulim jāatrodas iekšējā aplī.
- kad izbīdāmās balsta kājas atrodas atbalsta pozīcijā un balsta kāju ierobežotājslēdža ķēde ir noslēgta, šasijas vadības centrā LCB iedegas signāllampiņa (4 A, zaļā krāsā)

Līmeņa regulēšana, izmantojot automātisko līmeņa regulēšanas funkciju (papildu izvēles opcija)

- Nolaidiet izbīdāmās balsta kājas, izmantojot DCB vadības centra 49. sviras slēdzi. Automātiskā līmeņa regulēšanas funkcija novieto izbīdāmās balsta kājas uz zemes virsmas un noregulē šasijas novietojuma līmeni. Automātiskā līmeņa regulēšanas procesa laikā mirgo 51. signāllampiņa.
- Līmeņa regulēšanas laikā visu laiku jābūt nospiestam 49. sviras slēdzim. Ja svira tiek atlaista, līmeņa regulēšana tiek pārraukta un 51. lampiņa nodziest. Līmeņa regulēšanas funkciju iespējams atsākt, atkārtoti pagriežot sviru.
51. signāllampiņa deg, līdz līmeņa regulēšana ir pabeigta.

Pirms pacēlāja izmantošanas vienmēr pārbaudiet, vai:

- šasija atrodas horizontāli (izmantojot pozīcijas indikatoru),
- riteņi ir pacelti no zemes,
- izbīdāmās balsta kājas stingri balstās uz zemes virsmas.

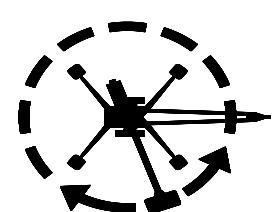
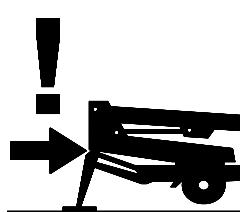


BĪSTAMI

Ja pacēlājs nav pareizi atbalstīts un neatrodas horizontāli, pacēlāja izmantošana ir aizliegta. Nemiet vērā to, ka ledus, lietus un zemes virsmas slīpums var ietekmēt pacēlāja atbalstu (izbīdāmās balsta kājas uz virsmas nedrīkst izslīdēt).

PAZINOJUMS

Ja esat veicis šasijas līmeņa regulēšanu SLĪPUMĀ, uzmanīgi pagrieziet izlices strēli, tai esot zemākajā pozīcijā, lai pārliecinātos, ka strēle nesaduras ar izbīdāmajām balsta kājām vai citiem šķēršļiem.



5.2. VADĪŠANA



BRIDINĀJUMS

Pirms pacēlāja izmantošanas veiciet visas ikdienas apkopes procedūras un pārbaudes saskaņā ar apkopes instrukcijām. **Drošības ierīču nepārbaudīšana var izraisīt nopietnas traumas vai izraisīt smagākas sekas negadījuma gadījumā.**

5.2.1. Pacēlāja vadīšana šasijas vadības centrā

Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā „šasijas vadības centrs”.

1. Paceliet platformu no dīseles un pagrieziet to uz sāniem, lai varētu veikt izlices strēles nolaišanu. Izbīdīt teleskopu tik tālu, cik nepieciešams drošai uzkāpšanai uz platformas.
2. Tagad iespējams veikt izlices strēles vadīšanu šasijas vadības centrā, izmantojot 7., 8., 9. un 33. sviru, kā arī vadīt platformu, izmantojot 32. sviru.

PAZĪNOJUMS

Nesabojājiet dīseles atbalsta riteni!

Izlices kustības ir jūtami lēnākas, ja tiek lietota ārkārtas nolaišanas sistēma.

Ja pacēlājs tiek vadīts no šasijas vadības centra, izmantojot vadības sviras, nav iespējams veikt izlices strēles kustību ātruma bezpakāpju regulēšanu.

5.2.2. Pacēlāja vadīšana platformas vadības centrā

1. Paceliet platformu no dīseles un pagrieziet to uz sāniem, lai varētu veikt izlices strēles nolaišanu. Izbīdīt teleskopu tik tālu, cik nepieciešams drošai uzkāpšanai uz platformas.
2. Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā „platformas vadības centrs” un izņemiet atslēgu. Nenoslēdziet šasijas vadības paneļa aizsargpārsegu.
3. Izmantojiet pacēlāju kā parasti.
Uzkāpiet uz platformas un vadiet izlices strēli un platformas kustības kā aprakstīts tālāk:
 - Iedarbībā dzinēju, nospiežot 26. spiedpogu.
 - Vadiet izlices strēles sistēmu, izmantojot platformas vadības centra 17. sviru, un vadiet darba platformu, izmantojot 30. un 36. sviru slēdzi.
 - Ja vien iespējams, raugieties, lai, paceļot un nolaižot platformu, izlices strēle būtu pēc iespējas īsāka.
 - Lai vadītu izlices strēles sistēmas kustības, vispirms nospiediet vadības sviras galā esošo 17. sviras slēdzi, pēc tam uzmanīgi virziet vadības sviru vēlamajā izlices strēles kustības virzienā. Tieki nodrošināta kustības ātruma bezpakāpju regulēšana. Ja svira tiek virzīta pirms sviras slēdža nospiešanas, darbība nenotiek.
 - Lai veiktu platformas pārvietošanu, izmantojot 30. un 36. sviru slēdzi, vienlaicīgi jānospiež 35. masas slēdzis.
 - Dzinējs tiek izslēgts, nospiežot 25. spiedpogu.(Skatīt sadalu „Vadības ierīces platformas vadības centrā”)



BRĪDINĀJUMS

Nepapildiniet platformas kravu, ja deg sarkanā lampiņa (18), kas liecina par pārslodzi. Pastāv pacēlāja apgāšanās draudi! Pārslodzes gadījumā veicamie pasākumi: levelciet platformu līdz RK4 darba diapazona robežām, nospiežot pogu „ievilkt teleskopu” (iedegas zaļā lampiņa). Pēc šīs darbības veikšanas pacēlāju iespējams izmantot parastā režīmā.

4. Ar nedaudz paceltu strēli un izbīdītu teleskopu pārbaudiet, vai brīdī, kad vadības ierīces netiek lietotas, platforma nenolaižas.
5. Pārvietojiet platformu uz darba objektu.



UZMANĪBU

Pacēlājs, tā tuvumā esošās ēkas un citi šķēršļi rada saspiešanas risku. Platformas kustības brīdī kājām un rokām jāatrodas darba platformas iekšpusē. Uzmanieties arī no šķēršļiem, kas atrodas virs platformas.

Iedarbināšanas/apturēšanas automātika

Iedarbināšanas/apturēšanas automātika darbojas, ja iekārtas vadīšana tiek veikta platformas vadības centrā UCB. Funkcija tiek iedarbināta, nospiežot 17. vadības sviras galā esošo sviras slēdzi, kas iedarbina dzinēju. Pēc tam uzmanīgi pagrieziet 17. vadības sviru vēlamajā izlices strēles kustības virzienā. Dzinējs automātiski pārtrauks darboties aptuveni 3 sekundes pēc izlices sviras kustības apstāšanās. Dzinējs ieslēgsies automātiski pēc masas slēdža nospiešanas un izlices sviras kustības vadīšanas.

JA NEDARBOJAS DROŠĪBAS IERĪCES VAI ĀRKĀRTAS NOLAIŠANAS SISTĒMA, TĀS PIRMS PACĒLĀJA IZMANTOŠANAS IR JĀSALABO.

Vadot platformas kustības no platformas vadības centra, iespējams veikt kustību ātrumu bezpakāpju regulēšanu (to nav iespējams veikt, vadot kustības no šasijas vadības centra). Vienlaicīgi iespējams vadīt tikai vienu kustību. Ja vienlaicīgi tiek lietotas vairākas vadības sviras, darbojas tikai tā kustība, kurai ir vismazākā pretestība.

Ceļot platformu, ievērojiet

- platformas darba diapazons ir atkarīgs no kravas (skatiet sadalu „Tehniskie dati”), un tas tiek pārraudzīts ar drošības ierobežotājslēdžu RK4 un RK5 palīdzību, kas atrodas zem aizsargpārsega
- ierobežotājslēdžus nedrīkst regulēt vai modificēt. Pārbaudi un regulēšanu drīkst veikt tikai pilnvarota apkopes persona.

Ilgstoša strādāšana vienā un tajā pašā darba pozīcijā

- Ja platforma siltos laika apstākļos ilgāku laika periodu atrodas vienā un tajā pašā darba pozīcijā, nav nepieciešams nepārtraukt darbināt dzinēju,
- aukstos laika apstākļos ieteicams ļaut dzinējam darboties visu laiku, lai nodrošinātu atbilstošu hidraulikas eļļas temperatūru,
- arī tad, ja darbs ilgāku laika periodu tiek veikts vienā un tajā pašā darba pozīcijā, rauģieties, lai akumulatora uzlādes līmenis būtu pietiekams. Akumulatoram nepieciešamo uzlādes līmeni nodrošina tīkla barošana vai piedziņas agregāts.
- darba laikā regulāri pārbaudiet pamata stabilitāti un stāvokli, ņemot vērā gan laika apstākļus, gan zemes virsmas stāvokli
- pacēlāja elektriskais taimeris automātiski atvieno padeves spriegumu (12 V līdzstrāva) 1 stundu pēc iekšdedzes dzinēja vai elektromotora izslēgšanas.
- Aktivizējiet barošanas padevi, nospiežot palaišanas pogu šasijas vadības centrā vai platformas vadības centrā.

Pārvietojot platformu, pievērsiet uzmanību tālāk norādītajiem aspektiem

- uzmanieties no augstsrieguma gaisa vadu elektrolīnijām
- nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem
- nemetiet objektus no platformas
- izvairieties no pacēlāja bojāšanas
- izvairieties no citu iekārtu bojāšanas



BĪSTAMI

Stingri aizliegts uzņemt papildu kravu brīdī, kad pacēlājs atrodas augšējā pozīcijā.

Nepārsniedziet sānisko slodzi (400 N) un neiekraujiet vertikāli esošā platformā lielāku kravu par maksimāli pielaujamo.

Platformas nolaišana transporta pozīcijā:

Pirms strēles novietošanas uz transporta atbalsta vienmēr pilnībā ievelciet teleskopu un pagrieziet platformu perpendikulāri izlices strēlei.

PAZĪNOJUMS

Nolaižot platformu transporta pozīcijā, uzmanieties, lai netiktu sabojāts dīseles atbalsta ritenis!

Pirms pacēlāja atstāšanas

- novietojiet pacēlāju drošā pozīcijā, vēlams transporta pozīcijā
- izslēdziet piedziņas agregātu
- nepieļaujiet neatļautu pacēlāja lietošanu, aizslēdzot vadības centra pārsegu

5.2.3. Īpašas instrukcijas izmantošanai ziemas laikā

Pacēlāja zemākā atļautā darba temperatūra ir -20 °C

Aukstos laika apstākļos papildus parastajai iedarbināšanas procedūrai veiciet tālāk norādītās papildu darbības

1. Pirms kustību uzsākšanas ļaujiet piedziņas agregātam darboties vairākas minūtes.
2. Lai nodrošinātu vārstu pareizu darbību, vispirms veiciet dažas iesildīšanās kustības, lai cilindriem tiktu pievadīta uzsilusi eļļa.
3. Pārbaudiet, vai ierobežotājslēdži un ārkārtas nolaišanas iekārtas ir darba kārtībā un tīri (nav netīrumu, sniega, ledus utt.)
4. Brīžos, kad vadības centrs un platforma netiek izmantoti, aizsargājet tos no sniega un ledus.
5. Raugieties, lai akumulatori būtu uzlādēti. Izlādējušies akumulatori ātri sasalst.



Vienmēr raugieties, lai pacēlājs būtu tīrs un uz tā nebūtu netīrumu, sniega utt.

5.2.4. Darba beigšana

Darba dienas beigās:

1. Pilnībā ievelciet teleskopisko izlices strēli.
2. Pārbaudiet, vai platforma atrodas perpendikulāri izlices strēlei.
3. Nolaidiet izlices strēli / platformu uz dīseles atbalsta. Transporta atbalsta ierobežotājslēdzis nepieļauj izbīdāmo balsta kāju darbību, ja nav nolaista platforma.
4. Aizveriet darba platformas vadības centra pārsegu.
5. Pagrieziet selektora slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) un izslēdziet galveno slēdzi.
6. Ja vēlaties uzlādēt akumulatoru, atstājiet tīkla kabeli pievienotu, pretējā gadījumā atvienojiet pacēlāju no tīkla barošanas.
7. Pārliecieties, ka pārsegi ir noslēgti.

PAZĪNOJUMS

Lai nodrošinātu akumulatoru pareizu darbību un ilgu kalpošanas laiku, darba dienas beigās ieteicams vienmēr veikt to uzlādi — arī tādā gadījumā, ja akumulatora uzlādes līmenis vēl ir augsts. Akumulatoru glabāšana neuzlādētā veidā saīsina to kalpošanas laiku, un **neuzlādētas baterijas ātrāk sasalst.**

5.3. PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANA

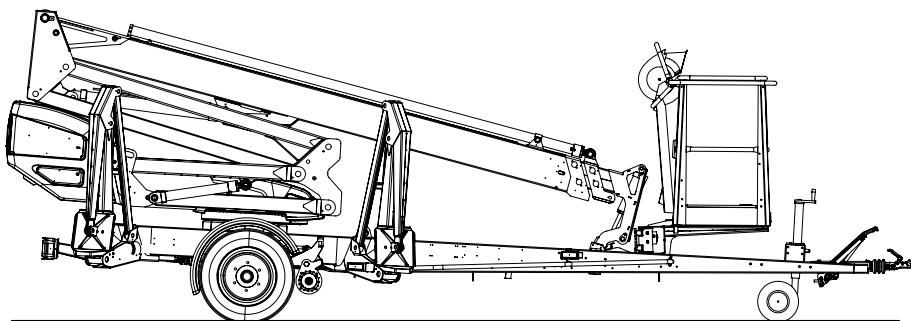
Pacēlāju iespējams pārvietot velkot vai izmantojot pacēlāja piedziņas iekārtu.



**Pacēlāju drīkst pārvietot tikai tad, ja tas atrodas transportēšanas pozīcijā.
Transportēšanas laikā uz platformas nedrīkst atrasties cilvēki vai krava.**

5.3.1. Pacēlāja sagatavošana transportēšanai

Transportēšanas laikā pacēlājam vienmēr jāatrodas transportēšanas pozīcijā.



Veiciet tālāk norādītās pacēlāja transportēšanas sagatavošanas darbības.

1. Pilnībā ievelciet teleskopisko izlices strēli.
2. Pārbaudiet, vai platforma atrodas perpendikulāri izlices strēlei.
3. Nolaidiet izlices strēli / platformu uz dīseles atbalsta. Transporta atbalsta ierobežotājslēdzis nepieļauj izbīdāmo balsta kāju darbību, ja nav nolaista platforma.
4. Aizveriet darba platforms vadības centra pārsegu.
5. Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā „šasijas vadības centrs”.
6. Paceliet izbīdāmās balsta kājas.
Vispirms paceliet aizmugures izbīdāmās balsta kājas 3–4 (nesabojājet aizmugures lampas), pēc tam paceliet priekšējās izbīdāmās balsta kājas 1–2 (nesabojājet atbalsta riteni)
7. Pārliecinieties, ka pārsegji ir noslēgti.

Ja pacēlāju ir paredzēts vilkt:

8. Ieslēdziet stāvbremzzi.
9. Pārliecinieties par to, ka piedziņas iekārta ir atvienota.
10. Pagrieziet selektora slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) un atvienojiet pacēlāju no barošanas avota.

5.3.2. Piedziņas iekārtas izmantošana

Hidrauliskā piedziņas iekārta ir paredzēta pacēlāja pārvietošanai darba vietas robežās, ja nav iespējams izmantot velkošo transportlīdzekli.



Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu relijefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.

1. Pagrieziet selektora 1. slēdzi pozīcijā „šasijas vadības centrs”.

2. Iedarbiniet elektromotoru.

(Izmantojot iekšdedzes dzinēju, iedarbiniet piedziņas agregātu un dzinēja apgriezienu skaitu uzstādīt 3/4 no maksimālās vērtības. Piedziņas aggregāta darbības ātrums ietekmē braukšanas ātrumu.)

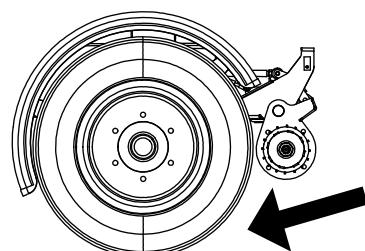
3. Pārliecinieties, ka platforma atrodas transporta pozīcijā un ka izbīdāmās balsta kājas ir paceltas augšējā pozīcijā.

4. Pārliecinieties, ka tīkla kabelis ir pietiekami garš, lai tas pietiku visam veicamajam attālumam, vai pārliecinieties par to, ka kabelis ir atvienots.

5. Ieslēdziet piedziņas iekārtu braukšanas pozīcijā.

6. Atlaidiet stāvbremzi.

7. Pārvietojiet pacēlāju, izmantojot piedziņas iekārtas vadības funkcijas.

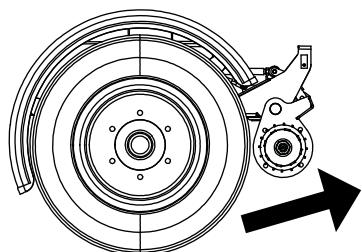


UZMANĪBU

Nebrauciet ar atbalsta riteni šķēršļos vai bedrēs. Ja kāds no riteņiem ietriecas šķērslī, pacēlājs var pēkšņi pagriezties.

Pēc braukšanas:

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Atvienojiet transmisiju.
- Atvienojiet piedziņas iekārtu no riteņa.



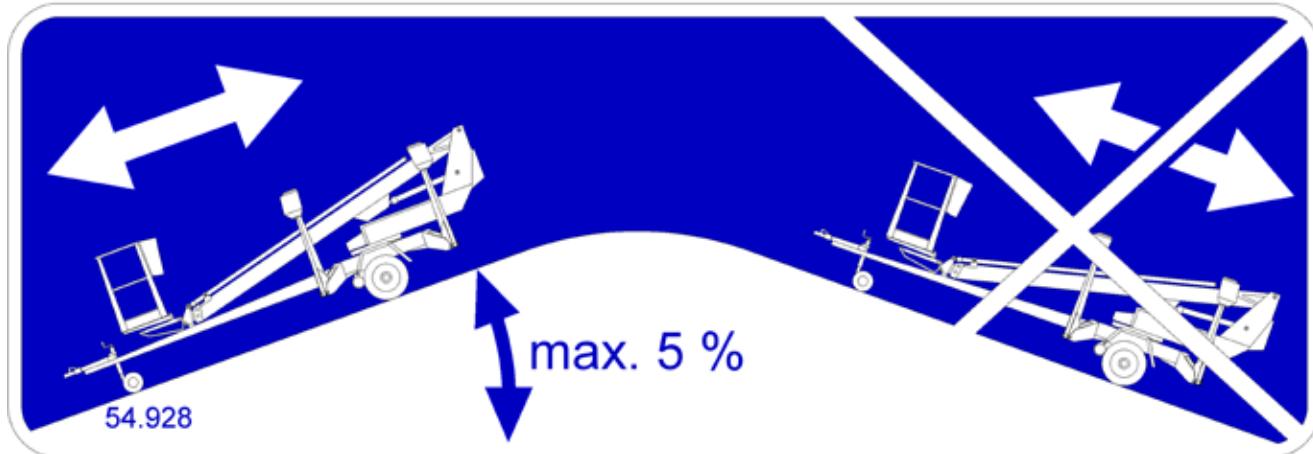
PAZĪNOJUMS

Uzmanieties, lai nesabojātu atbalsta riteņa cauruli, to pārliekus izbīdot.

Ja pacēlājs tiek pārvietots, izmantojot piedziņas iekārtu, iespējams veikt atbalsta riteņa augstuma regulēšanu. Tas ir paveicams, noregulējot attālumu no dīseles/bremžu pārvada līdz ritenim tā, lai sprauga būtu 1–3 cm plata. Tādējādi ritenis var brīvi griezties.

Slīpumā:

1. Braucot pa nogāzi, dīselei vienmēr ir jābūt vērstai virzienā uz leju. Nekad nepārvietojieties, izmantojot piedziņas iekārtu, ja dīsele vērsta virzienā uz nogāzes augšu.
2. Pirms ierīces atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr novietojiet zem riteņiem kīļus.
3. Pirms iekārtas atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr vispirms iedarbiniet stāvbremzi.
4. Stāvbremzi izmantojiet tikai stāvēšanai vai ārkārtas apstāšanās veikšanai.
5. Pārvietojot pacēlāju ar piedziņas iekārtas palīdzību:
 - sargieties, lai ritenis neuzbrauktu jūsu kājai
 - sargieties no pēkšņām dīseles sānu kustībām
 - rīkojieties uzmanīgi, lai neradītu apdraudējumu citiem cilvēkiem un videi
6. Nepārvietojiet ierīci uz slīpas virsmas, izmantojot tikai roku spēku. Tā jūs varat pazaudēt kontroli pār ierīci un izraisīt traumas.
7. Nekad nenovietojiet savienotus transportlīdzekļus stāvēšanai nogāzē. Nekad neatstājiet pacēlāju nogāzē, paļaujoties uz piedziņas iekārtas pašbremzējošo darbību.



Izmantojot piedziņas ierīci, nebrauciet lejup pa nogāzi, ja virsmas slīpums ir lielāks par 5 procentiem (atbilst augstuma kritumam 0,5 m uz katriem 10 metriem). Ja virsmas slīpums ir lielāks nekā šeit norādītais, iespējams zaudēt kontroli pār iekārtu.

5.3.3. Pacēlāja vilkšana

Pievienošana velkošajam transportlīdzeklim

1. Paceliet uz augšu un pabīdīet uz priekšu lodveida savienojuma rokturi (braukšanas virzienā). Lodveida savienojums tagad ir atlaists.
2. Uzspiediet lodveida savienojumu dīseles lodei, pielietojot nedaudz spēka. Savienošanas unnofiksēšanas notiek automātiski.



Pēc savienojuma izveides vienmēr pārliecinieties, ka lodveida savienojums ir pareizinofiksējies pozīcijā

3. Pievienojet transportlīdzeklim ārkārtas apturēšanas vadus un gaismas spraudni. Pārbaudiet, vai kabelim nav noberzumu, kā arī pārbaudiet vadu darbību.
4. Pārbaudiet gaismu darbību.
5. Uzmanīgi atlaidiet stāvbremzi, pārbaudiet sakabes fiksāciju un pārliecinieties, ka rokturis paliek apakšējā pozīcijā.
6. Paceliet atbalsta riteni transporta pozīcijā.



Regulāri iztīriet un ieeļlojiet lodveida savienojumu.

Ja novietojat iekārtu stāvēšanai slīpumā vai slīpumā atvienojat pacēlāju no velkošā transportlīdzekļa, maksimāli pievelciet stāvbremzi. Pēc stāvbremzes ieslēgšanas pastumiet pacēlāju uz aizmuguri, lai atpakaļgaitas automātikas funkcija atlaistu bremžu klučus. Atspēres cilindrs pievelk stāvbremzi ciešāk un transportlīdzekļa bremzes atkal darbojas pilnībā.

Noregulējiet bremzes saskaņā ar servisa instrukcijām.

Papildu drošībai novietojiet zem riteņiem kūlus.

PAZĪNOJUMS

Ievērojiet valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus, vietējos un darba vietas specifiskos norādījumus, kā arī instrukcijas saistībā ar velkošo transportlīdzekli.

Pirms vilkšanas vienmēr pārbaudiet:

- izbīdāmo balsta kāju atrašanos transporta pozīcijā
- lodveida savienojuma fiksāciju
- gaismu darbību un vadu savienojumu
- vai ir atlaista stāvbremze
- riepu stāvokli un to spiedienu
- aizmugures asij 450 kPa (4,5 bāri)
- atbalsta ritenim 250 kPa (2,5 bāri)
- drošības troses stiprinājumu
- bremžunofiksēšanos pēc transportēšanas
- atbalsta riteņanofiksēšanos augšējā pozīcijā
- vai piedziņas iekārtā ir atvienota no riteņa
- vai uz platformas nav novietota krava



Atvienojot pacēlāju no transportlīdzekļa, vienmēr lietojiet klučus riteņu bloķēšanai.

5.3.4. Iekārtas pacelšana

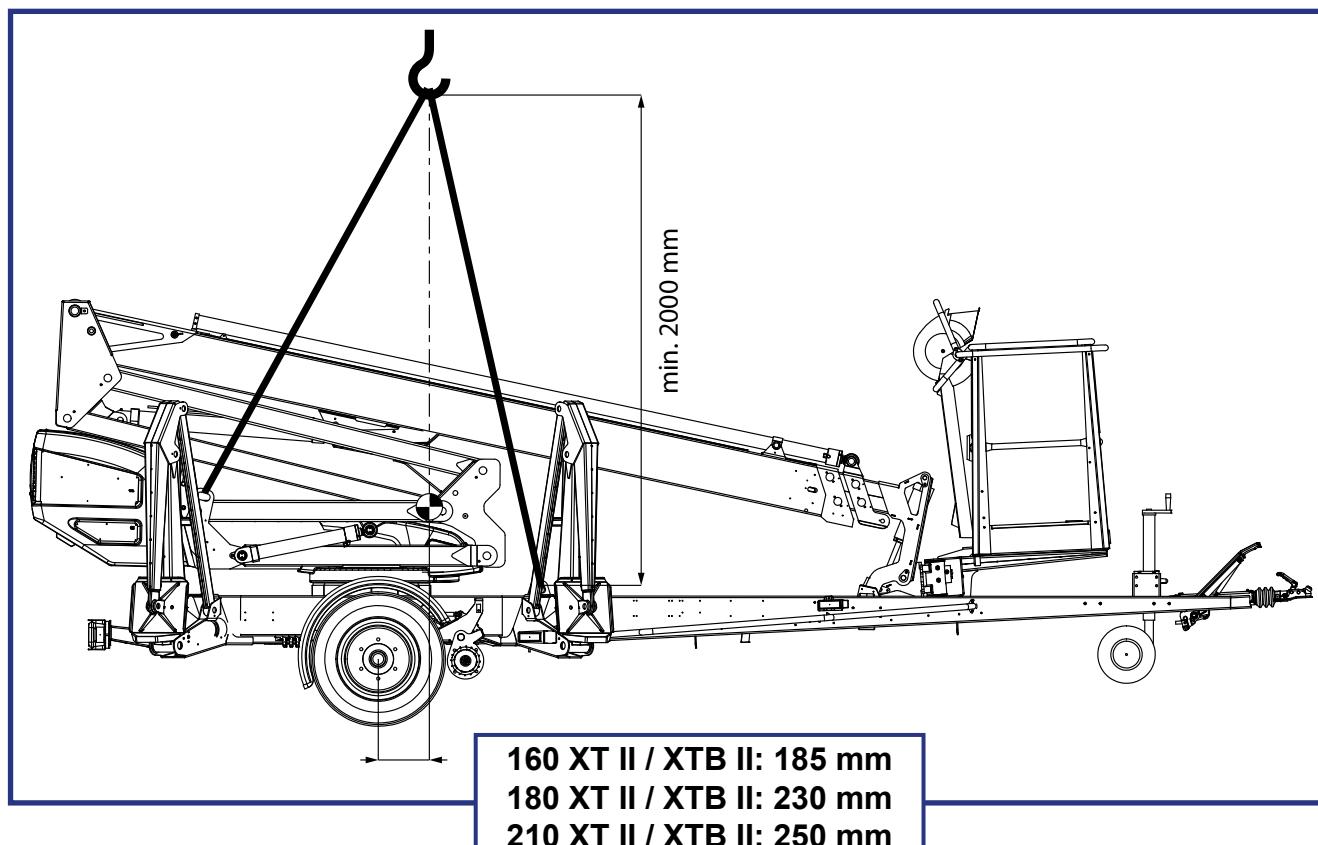
Iekārtu iespējams pacelt, izmantojot pacelšanas cilpas, kas norādītas attēlā. Pacelšanas cilpas ir novietotas simetriski abās pacēlāja pusēs.

Pacelšanas laikā piekļuves darba platformai vienmēr jāatrodas transportēšanas pozīcijā. Pirms pacelšanas noņemiet no karkasa konstrukcijām un darba platformas visus nepiestiprinātos priekšmetus.

Celšanai izmantojiet atbilstošas celtpējas celtni un piederumus. Pacēlāja svaru skatiet tehniskajās specifikācijās.



Uzmanieties, lai celšanas laikā nesabojātu iekārtu.



5.4. ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA

Pirms iekārtas novietošanas ilgstošā uzglabāšanā rūpīgi notīriet iekārtu, ieeļļojiet to un uzklājiet aizsargājošu smērvielas kārtīņu (skatiet punktu „Eļļošanas plāns”). Atsākot iekārtas ekspluatāciju, notīriet un ieeļļojiet iekārtu atkārtoti.

PAZIŅOJUMS

Ja pacēlājs tiek novietots stāvēšanā ilgāku laika periodu, piemēram visu ziemu, iesakām pacelt to uz atbalstiem, lai atbrīvotu riteņus no slodzes.

Periodiskās apskates jāveic ievērojot soļus, kas aprakstīti instrukcijās.

5.5. ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ

5.5.1. Draudoša stabilitātes zuduma gadījumā

Stabilitātes samazināšanos var izraisīt pacēlāja kļūme, vējš vai cita sāniska spēka iedarbība, uzstādītā pamata sabrukšana vai nepietiekama atbalsta nodrošināšana. Vairumā gadījumu pazīme, kas liecina par stabilitātes zudumu, ir pacēlāja sasvēršanās.



1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ieteikmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.
2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.
3. Saīsiniet izlici uz sāniem, ievilkot teleskopu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.
4. Pagrieziet izlices strēli prom no bīstamās zonas, tas ir, uz pozīciju, kurā pacēlāja stabilitāte ir normāla.
5. Nolaidiet izlices strēli.

Ja stabilitātes zudums ir radies pacēlāja kļumes dēļ, nekavējoties salabojiet to.



Nelietojiet pacēlāju tik ilgi, kamēr kļūme nav izlabota un pārbaudīts pacēlāja stāvoklis.

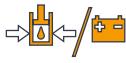
5.5.2. Pārslodzes gadījumā



1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ieteikmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.
2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.
3. Saīsiniet izlici uz sāniem, ievilkot teleskopu un izmantojot ārkārtas nolaišanas sistēmu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.
4. Tikiļdz pārslodzes situācija ir novērsta, iedegas zaļās krāsas lampiņa. Pēc tam ar iekārtu var strādāt normālā režīmā.

5.5.3. Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā

Iekārta ir aprīkota ar ārkārtas nolaišanas sistēmu, kuru darbina akumulators, un tā ir paredzēta gadījumiem, kad notiek barošanas avota vai cita veida enerģijas padeves avota atteice.



1. Iedarbiniet avārijas nolaišanas sistēmu izmantojot spiedpogu. Ārkārtas nolaišanas sistēmu iespējams darbināt tikai tad, ja ir nospiesta spiedpoga.
2. Ja ir pārsniegta RK5 iestatītā vērtība, izmantojiet spiedpogas „teleskopa ievilkšana”.
3. Citos gadījumos vadiet platformas kustību, izmantojot savus parastos sviras Izmantojot ārkārtas nolaišanu, vispirms pilnībā ievelciet teleskopu, pēc tam nolaidiet izlices strēli. Visbeidzot pagrieziet izlices strēli.
4. Nosakiet strāvas padeves pārtraukšanas iemeslu.

Piezīme! Ārkārtas nolaišanas sistēmu iespējams izmantot arī izbīdāmo balsta kāju pacelšanai transporta pozīcijā.

Pirms uzsākt darbu ar pacēlāju vienmēr pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas akumulatora stāvokli.

(Skatīt punktu „Drošības ierīču ekspluatācija”)

Ārkārtas nolaišanas sistēma

- 12 V, 44 Ah
- uzlādes ierīce
- hidrauliskā iekārta 12 V līdzstrāva

Hidrauliskā iekārta sastāv no:

- spiediena atslogošanas vārsta ar iestatīto vērtību 16 MPa (160 bāri),
- pretvārsta,
- 800 W līdzstrāvas piedziņas motora

5.5.4. Darbības traucējuma gadījumā, kad nedarbojas arī ārkārtas nolaišanas sistēma

Ja nedarbojas arī ārkārtas sistēma, centieties brīdināt citas darba vietā esošās personas vai izsauciet palīdzību. Kad ierodas palīdzība, centieties

- atjaunot normālai darbībai nepieciešamo strāvas padevi,
- likt darboties ārkārtas nolaišanas sistēmai, piemēram, uzlādējot akumulatoru,
- atjaunot pacēlāja normālu darbību citos veidos.

Vienmēr pirms darbu ar pacēlāju uzsākšanas pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas akumulatora stāvokli (skatīt punktu „Pacēlāja vadīšana no šasijas vadības paneļa”).

6. TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI

KLŪME	RISINĀJUMS
1. Elektromotors neieslēdzas, nospiežot palaišanas pogu, kaut gan 1. selektora slēdzis atrodas pozīcijā kas ļauj darbināt no šasijas vai platformas vadības centra	
Ir iesprūdusi ārkārtas apturēšanas poga.	Izvelciet pogu un atkārtoti iedarbiniet motoru, izmantojot palaišanas pogu.
Pārdedzis drošinātājs F1.	Nomainiet drošinātāju (10 A).
Selektora slēdzim (230 V maiņstrāva) nepienāk tīkla barošana.	Pārbaudiet pagarinātājus, iespējama sadales paneļu un drošinātāju klūme
Ir nostrādājis bojājumstrāvas drošības slēdzis.	Atiestatiet bojājumstrāvas drošības slēdzi.
Nav līdzstrāvas elektropadeves (12V līdzstrāva).	Galvenais slēdzis ir izslēgts, ieslēdziet šo slēdzi.
2. Pacēlājam netiek piegādāta strāva, lai gan galvenais slēdzis ir ieslēgts un elektroslēdzis ir pozīcijā, kas ļauj darbināt no šasijas vai platformas vadības centra	
Nav aktivizēta barošanas padeve.	Lai aktivētu barošanas padevi, nospiediet palaišanas pogu.
Ir izlādējies akumulators.	Uzlādējiet akumulatoru.
3. Nav iespējams iedarbināt piedziņas agregātu.	
Ir izlādējies akumulators.	Uzlādējiet akumulatoru.
Ir pieslēgts tīkla kabelis.	Atvienojiet spraudni no tīkla.
Nav līdzstrāvas (12 V līdzstrāva) padeves, jo ir atslēgts galvenais slēdzis.	Ieslēdziet galveno slēdzi.
4. Piedziņas agregāts tiek iegriezts, bet tas neieslēdzas	
Ir tukša degvielas tvertne.	Uzpildiet degvielas tvertni.
Ir aizvērts droseļvārsts.	Nospiediet droseļvārsta pogu (aukssts dzinējs). 
Droseļvārsta svira atrodas tukšgaitas pozīcijā.	Palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.
6. Nav iespējams veikt nevienu no izlices strēles darba kustībām, lai gan elektromotors darbojas un selektora slēdzis atrodas pareizā stāvoklī (vadīšana no šasijas vai platformas vadības centra)	
Pacēlājs ir pārslogots	Samaziniet platformas noslodzi. vai levelciet teleskopisko strēli, līdz platforma atgriežas tai paredzētajā darba diapazonā (platformas vadības panelī iedegas zaļā gaisma). 

7. Izbīdāmās balsta kājas nepārvietojas

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.
Selektora slēdzis atrodas nepareizā pozīcijā.	Pagrieziet selektora slēdzi uz pareizā stāvoklī
Nav aizvēries uz izlices strēles atbalsta esošais ierobežotājslēdzis.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.

8. Platformas kustību traucējumi — iespējams veikt tikai vienu no kustībām

Nav iespējama izlices strēles pacelšana vai nolaišana, un nedarbojas teleskopiskās izbīdīšanas funkcija, platformā un šasijas vadības panelī ir iedegusies sarkanā gaisma, skan skaņas signāls.	Ir notikusi izlices strēles pārslodze, ievelciet teleskopisko strēli un mēģiniet atkārtoti (automātiskā atiestatīšana).
---	---

18. Piedzīnas iekārta nedarbojas, lai gan selektora slēdzis atrodas pareizā stāvoklī

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz atbalsta.
--	---

24. Riteņu bremzes pārkarst

Stāvbremze nav atlaista pilnībā.	Pilnībā atlaidiet stāvbremzi.
----------------------------------	-------------------------------

25. Lodveida sakabe netieknofiksēta

Lodveida savienojuma iekšējās daļas ir netīras.	Iztīriet un ieelkojet.
Pārāk liels velkošā transportlīdzekļa lodveida uzgalis.	Pārliecinieties, ka velkošā transportlīdzekļa lodveida sakabes izmērs atbilst pacēlāja piekabes savienojumam. Saskaņā ar DIN74058 lodes diametra maksimālajam izmēram ir jābūt 50 mm un minimālajam — 49,5 mm.

Jebkādu citu darbības traucējumu gadījumā pacēlājs ir jānogādā kvalificētam DINO pakalpojumu sniedzējam.

Lai izvairītos no darbības traucējumiem

- Ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas
- Sargieties no bīstamām situācijām, kas var sabojāt pacēlāju
- Uzturiet pacēlāju tīru un aizsargājet to pret mitrumu

PIEZĪMES

PIEZĪMES

7. APKOPES GRAFIKS

Apkope	Apkopes intervāls	Persona, kas veic apkopi	Instruēta
A	Katru dienu	Operators	ekspluatācijas instrukcijas
B	reizi mēnesī / ik pēc 100 stundām*	Zinoša persona, kas pārzina pacēlāju	apkopes instrukcijas
C	reizi 6 mēnešos / ik pēc 400 stundām*	Zinoša persona, kas pārzina pacēlāju	apkopes instrukcijas
D	reizi 12 mēnešos/ ik pēc 800 stundām*	Tehniskais speciālists, kas labi pārzina pacēlāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas
E	Pēc nepieciešamības	Tehniskais speciālists, kas labi pārzina pacēlāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas

* Apkopes intervāls mēnešos vai darba stundās, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās pirmais.

PAZĪNOJUMS

Papildus ikdienas apkopes procedūrām, kas tiek veiktas saskaņā ar apkopes grafiku, katram operatoram jāveic darba vietas pārbaude, kas ir atkarīga no konkrētās darba vietas.

T = pārbaude (vispārīga stāvokļa pārbaude).

P = rūpīga pārbaude Jāveic, ievērojot apkopes instrukcijās atsevišķi aprakstītās procedūras norādījumus.

V = ellošana

S = nomaiņas, remonta darbu vai citu instrukcijās aprakstīto apkopes darbu veikšana

	Veicamie apkopes pasākumi	A	B	C	D	E
1	Karkasa konstrukcijas, izlices strēles sistēma un platforma	T	T	T	P	
2	Pārslodzes aizsardzības iekārtas gultni		V	T/V	T/V	
3	Izbīdāmo balsta kāju un balsta kāju cilindru savienojumi		V	T/V	P/V	
4	Izbīdāmo balsta kāju balstplātņu savienojumi un izbīdāmo balsta kāju ierobežotāju kustīgās daļas		V	T/V	P/V	
5	Izlices strēles un salokāmo stieņu gultni		V	T/V	T/V	
6	Platformas līmeņa regulēšanas sistēmas gultni		V	T/V	T/V	
7	Līmeņa regulēšanas cilindru salocīšanas gultni		V	T/V	T/V	
8	Pacelšanas cilindru salocīšanas gultni		V	T/V	T/V	
9	Teleskopa bīdāmās virsmas un rullīši		T/V	T/V	T/V	
10	Teleskopa cilindra gultnis			T/V	T/V	
11	Cilindru stāvoklis				P	
12	Izlices strēles ķede			V	P/V	
13	Spēles starp bīdīšanas paliktniem un bīdāmajām virsmām pārbaude un noregulēšana		T	T	T	
14	Pagriešanas iekārta			V	P/V	
15	Elektrohidrauliskais rotējošais adapteris				T	
16	Riepas un gaisa spiediens riepās	T	T	P	P	
17	Piekabes savienojums / pārbīdāmā daļa		T	V	P/V	
18	Atbalsta riteņa slīdne un vītnes				P/V	
19	Bremžu stāvoklis			T	T	

	Veicamie apkopes pasākumi	A	B	C	D	E
20	Asis un piekare				P	
21	Piedziņas iekārta		T	V	P	
22	Lampas	T	T	T	P	
23	Hidraulikas eļļa	T	T	T	S	
24	Hidrauliskās sistēmas šķūtenes, caurules un savienojumi	T	T	T	P	
25	Akumulatora un vadu stāvoklis un stiprinājums		T	T	P	
26	Hidrauliskais spiediens				P	
27	Drošības ierīču stāvoklis un stiprinājums				T	
28	Drošības ierīcu darbība (ierobežotāslēdži)	T	T	T	P	
29	Pārslodzes ierobežotāslēdžu darbība			T	P	S
30	Slodzes regulēšanas vārstu darbība			T	T	
31	Platformas līmeņa regulēšanas sistēmas darbība un stāvoklis		T	T	T	
32	Platformas vadības ierīču darbība un stāvoklis	T			P	
33	Ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas un skaņas signāla darbība	T	T	T	T	
34	Etiķetes, uzlīmes un norādes	T	T	T	T	
35	Instrukciju rokasgrāmatas	T	T	T	T	
36	Slodzes pārbaude				P	
37	Pretkorozijas apstrāde				T	S
38	Kustību ātrumu regulēšana					S
39	Īpašā pārbaude					S

Pēc iekārtas mazgāšanas vienmēr nekavējoties ieelkojiet pacēlāju un uzklājiet aizsargājošu smērvielas slāni.

Pēc ikkatras ārkārtējas situācijas iekārtai jāveic īpaša pārbaude. Pārbaudi jāveic tad, ja pacēlājs tīcīs bojāts tādā veidā, kas var ietekmēt tā celtnēju vai drošu darbību. Plašāku informāciju skatiet apkopes rokasgrāmatā.

PAZĪNOJUMS

Ja pacēlājs ir aprīkots ar benzīna vai dīzeļdzinēja piedziņas agregātu, papildus parastajām apkopes procedūrām jāveic piedziņas agregāta rokasgrāmatā aprakstītās apkopes procedūras.

PAZĪNOJUMS

Prasīgos darba apstākļos, kur mitrums, korozīvas vielas vai korozīvs klimats var paātrināt konstrukciju stāvokļa pasliktināšanos un izraisīt iekārtas darbības traucējumus, apkopes intervāli ir jāsaīsina vai jāsamazina korozijas un darbības traucējumu ietekme, veicot atbilstošus aizsardzības pasākumus.

7.1. VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS

Pārbaudes jāveic saskaņā ar spēkā esošajiem vietējiem un valsts noteikumiem, saskaņā ar likumdošanu un standartiem.

Pirms pacēlāja pirmās izmantošanas reizes, kā arī pirms pacēlāja pirmās izmantošanas reizes pēc nozīmīgiem remonta vai pārbūves darbiem ir jāveic pacēlāja **pirmreizējā pārbaude**.

Reizi gadā ir jāveic rūpīga pacēlāja **regulārā pārbaude** un **izmēģinājuma palaišana**.

Pārbaude ir jāveic divpadsmit (12) mēnešu laikā no pirmreizējās vai iepriekšējās regulārās pārbaudes brīža.

Regulāro pārbaužu ietvaros reizi desmit (10) gados, skaitot no brīža, kad pacēlājs ir nodots ekspluatācijā, jāveic **pacēlāja pārbaude, to izjaucot**.

Papildus pēc katras ārkārtējas situācijas jāveic pacēlāja pārbaude, ciktāl tas ir nepieciešams.

Pacēlāja pārbaudes jāveic regulāros intervālos visā pacēlāja ekspluatācijas laikā.

Ja pacēlājs tiek lietots ekstremālos apstākļos, intervāli starp pārbaudēm ir jāsamazina.

Regulāro pārbaužu laikā ir jānosaka pacēlāja vispārējais darba stāvoklis, kā arī ar drošību saistīto vadības iekārtu stāvoklis. Šādu uzmanību jāpievērš izmaiņām, kas ietekmē darba drošību.

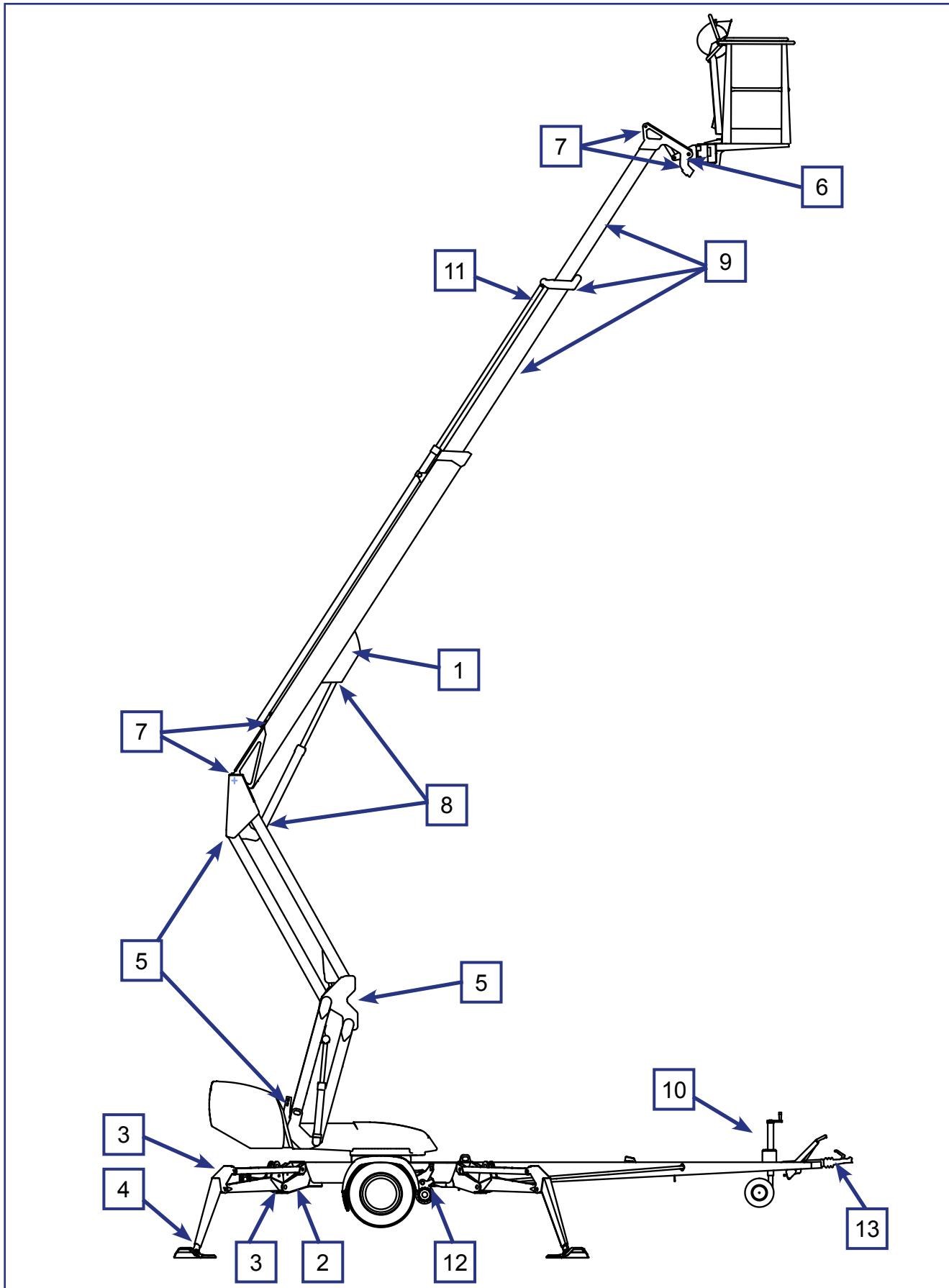
Analizējot veiktās regulārās pārbaudes, jānosaka, kādā apmērā gūtās mācības un praktiskā pieredze, kas iegūtas kopš iepriekšējās pārbaudes veikšanas reizes, var tikt izmantotas, lai vēl vairāk uzlabotu drošību.

Pārbaudes veikšana jāuztic **specializētai iestādei (ar dokumentāli apliecināmām nepieciešamajām prasmēm)** vai **speciālistam (ar dokumentāli pierādāmām nepieciešamajām prasmēm)**.

Par veiktajām pārbaudēm ir jāsastāda **protokols**. Pacēlāja pirmreizējās pārbaudes un regulāro pārbaužu protokoli jāuzglabā kopā ar pacēlāju vai tā tiešā tuvumā vismaz piecus gadus.

Vērsieties vietējās varas iestādēs, lai iegūtu informāciju par pārbaužu reglamentējošiem noteikumiem un pārbaudes veicēja nepieciešamajām kvalifikācijām.

7.2. EĻĻOŠANAS PLĀNS



8. KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ

Šajā nodaļā ir aprakstītas apkopes darbības, kuru veikšana ir pacēlāja operatora atbildība.

Sarežģītākās apkopes procedūras, kuru veikšanai nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai specifiskas zināšanas par mērījumiem un regulējamām vērtībām, ir aprakstītas atsevišķās apkopes instrukcijās. Šādu apkopes un remonta darbu veikšanas gadījumos operatoram jāsazinās ar pilnvarotu pakalpojumu sniedzēju, izplatītāju vai ražotāju.

Pārliecinieties, ka visas pacēlāja apkopes un apkalpes procedūras tiek veiktas savlaicīgi un saskaņā ar dotajiem norādījumiem.



BRĪDINĀJUMS

Jebkuri iekārtas darba drošību ietekmējošie bojājumi, kas tiek konstatēti ekspluatācijas vai regulāro apkopju laikā, jānovērš pirms pacēlāja nākamās izmantošanas reizes.

Uzturiet pacēlāju tīru. Pirms apkopes darbu un pārbaužu veikšanas notīriet pacēlāju īpaši rūpīgi. Netīrumi var radīt nopietnas problēmas, piemēram, hidrauliskajā sistēmā.

Izmantojiet oriģinālās rezerves daļas un palīgmateriālus. Lai iegūtu plašāku informāciju par rezerves daļām, skatiet rezerves daļu sarakstu.

Pirmā apkope pēc 20 darba stundām

- nomainiet spiediena filtra elementu
- noregulējiet bremzes saskaņā ar instrukcijām (skatiet punktu „Riteņu bremzes un gultņi”)
- pēc aptuveni 100 nobrauktiem km pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas stingrību

Ja pacēlājs tiek darbināts smagos apstākļos (piemēram, ārkārtīgi mitrā vai putekļainā vidē, koroziju izraisošā klimatā utt.), lai tiktu nodrošināta pacēlāja darba drošība un izturība, intervāli starp eļļas maiņām un pārējām pārbaudēm jāsaīsina, lai tie atbilstu konkrētajiem darba vietas apstākļiem.

Periodisko apkopju un pārbaužu veikšana ir obligāta, jo to neieveikšana var ietekmēt pacēlāja darba drošību.

Ja netiek veiktas apkopes un periodiskās pārbaudes, tiek anulēta iekārtas garantija.

8.1. IKDIENAS APKOPES UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS

8.1.1. Pārbaudiet šasijas, izlices strēles un darba platformas stāvokli

Vizuāli pārbaudiet piekļuves vietu, darba platformas, platformas vārtiņu un margu stāvokli.
Vizuāli pārbaudiet izlices strēles un konstrukcijas elementu stāvokli.

8.1.2. Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās

Vizuāli pārbaudiet, vai riepas ir pienācīgi piepumpētas un vai tām nav redzamu bojājumu.

8.1.3. Pārbaudiet lampas

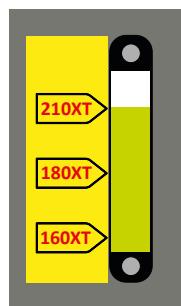
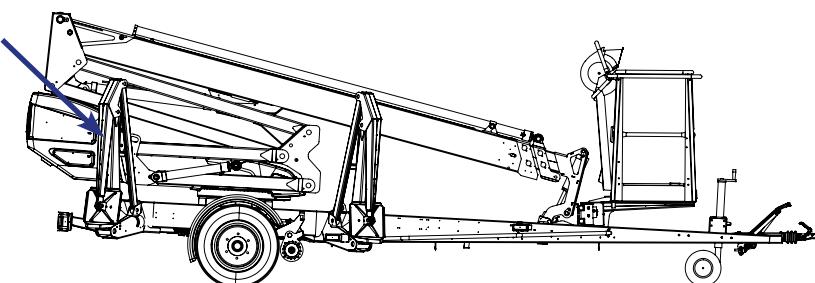
Pārbaudiet visu brīdinājuma un signāllampu stāvokli, kā arī piekabes ceļu satiksmei nepieciešamo lampu stāvokli.

8.1.4. Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni

Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni, platformai esot transporta pozīcijā.

Ja nepieciešams, papildiniet hidraulikas eļļas līmeni saskaņā ar uz tvertnes esošo līmeņa norādi.

Hidraulikas eļļas tvertne atrodas pacēlāja labajā pusē zem pārsega.



Eļļas tvertnes līmeņa lodziņā pārbaudiet, vai eļļa izskatās tīra un normāla (pārmērīgi neputo utt.).

8.1.5. Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šķūtenes, caurules un savienojumus

Vizuāli pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šķūtenes, caurules un savienojumus.
Pārliecinieties, ka nav redzamu eļļas noplūžu.

Nomainiet ārēji bojātas šķūtenes, caurules un montāžas detaļas.

8.1.6. Pārbaudiet drošības ierobežotājslēžu darbību

Pārbaudiet izlices strēles un izbīdāmo balsta kāju kustību bloķējošo drošības ierobežotājslēžu darbību, kā norādīts tālāk:

1. Pacēlājs atrodas transporta pozīcijā, izbīdāmās balsta kājas atrodas augšējā pozīcijā, un piedziņas iekārtā ir atvienota.
2. Paceliet strēli, izmantojot šasijas vadības centra vadības funkcijas.
Izlices strēle nedrīkst darboties nevienā no selektora slēdža pozīcijām.
3. Nolaidiet izbīdāmās balsta kājas un novietojiet tās pacēlāja darba pozīcijā.
4. Izmantojot šasijas vadības centra vadības funkcijas, paceliet strēli no transporta atbalsta.
5. Paceliet balsta kājas.

Izbīdāmās balsta kājas nedrīkst darboties nevienā no selektora slēdža pozīcijām.

8.1.7. Pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas funkcijas un skaņas signāla darbību

Pārbaudiet ārkārtas apturēšanas funkcijas, ārkārtas nolaišanas sistēmas un skaņas signāla darbību gan šasijas vadības centrā, gan arī platformas vadības centrā.

- paceliet izlici aptuveni 1–2 metrus (izmantojot 8. sviru) un izbīdiet teleskopu līdz 1–2 metriem (izmantojot 9. sviru), turot nospiestu ārkārtas apturēšanas pogu — kustībai tagad vajadzētu apstāties
- izmantojot ārkārtas nolaišanu, vispirms pilnībā ievelciet teleskopu, pēc tam nolaidiet izlices strēli
- pavelciet uz augšu ārkārtas apturēšanas pogu
- pārbaudiet skaņas signāla darbību

8.1.8. Etiķetes, uzlīmes un norādes

Pārbaudiet, vai visas vadības centros esošās norādes, brīdinājuma etiķetes un piktogrammas atrodas savās vietās, tās ir nebojātas un tīras.

Ja etiķetes sāk lobīties, tās tiek noplēstas, vai ja simboli un teksti ir nesalasāmi, etiķetes jānomaina.

Etiķešu produkta numurs ir redzams uz etiķetes un etiķešu produkta numurus iespējams atrast arī rezerves daļu sarakstā.

8.1.9. Instrukciju rokasgrāmatas

Pārliecinieties, ka pacēlājam pievienotās lietotāja rokasgrāmatas ir salasāmas.

BLANK

BLANK

9. ĪPAŠNIEKA MAINA

Informācija pacēlāja īpašniekam:

ja esat iegādājies lietotu DINO pacēlāju no cita īpašnieka, nevis no ražotāja, lūdzu, izmantojiet šo veidlapu un aizpildiet informāciju par sevi un nosūtiet to

info@dinolift.com

Šī informācija ļauj mums nosūtīt jums drošības ziņojumus un citu ar jūsu iekārtu saistītu informāciju.

Piezīme! Nav nepieciešams sniegt informāciju par iznomātu iekārtu.

Iekārtas modelis: DINO _____

Sērijas numurs: _____

Iepriekšējais īpašnieks: _____

Valsts: _____

Iegādes datums: _____

Pašreizējais īpašnieks: _____

Adrese: _____

Valsts: _____

Kontaktpersona

Vārds un ieņemamais amats uzņēmumā: _____

Tālruņa numurs: _____

E-pasta adrese: _____

PIEZĪMES

PIEZĪMES